



ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 14/02/2011

Ενημερωθείτε αναλυτικά για τις τιμές κλεισίματος στις αγορές Χ.Α.Α. και Χ.Π.Α. στο www.depolasaxe.gr

ATHENS INDEX GENERAL:

Με πτώση ολοκληρώθηκε η τελευταία συνεδρίαση της εβδομάδας με το ΓΔ να υποχωρεί σε ποσοστό 0.62% παρουσιάζοντας ενδοσυνεδριακά έντονες μεταβολές. Έντονη κινητικότητα στις μετοχές εταιρειών όπου συμμετέχει μετοχικά το κράτος μετά τη συνέντευξη τυπου της Τρόικα που ζήτησε άμεσες και τεραστίου υψους αποκρατικοποιήσεις.



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ / ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ / ΜΕΤΑΛΛΑ :

DOW JONES	NASDAQ	S&P	DAX	FTSE UK	CAC 40	NIKKEI	HANG SENG
12273,26	2809,44	1329,15	7371,2	6062,9	4101,31	10725,54	23100,9
0,36%	0,68%	0,33%	0,42%	0,71%	0,15%	1,13%	1,19%

EUR/USD	EUR/CHF	EUR/GBP	GOLD	SILVER	PLATINUM	OIL @	GOLD LIRA
1.3548	1.3196	1.6065	1357.8	29.99	1824.5	85.76	272.1
0.01%	0.11%	0.37%	-0.15%	-0.33%	1.14%	0.21%	-

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ/ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ/ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Από σήμερα 14/2/2011 και μετά την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, οι μετοχές της εταιρίας «Μ. Ι. ΜΑΪΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.» είναι διαπραγματεύσιμες στο Χ.Α. με νέα ονομαστική αξία € 0,30 (από € 0,76) ανά μετοχή.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΤΖΕΝΤΑ

Ώρα	Χώρα	Νόμισμα	Γεγονός	Εκτίμηση	Προηγούμενο
12:00	Ευρώπη	EUR	Industrial Production m/m	-0.1%	1.4%
15:30	Καναδάς	CAD	New Motor Vehicle Sales m/m	-	0.3%
15:30	Ευρώπη	EUR	Mortgage Delinquencies	-	9.13%
17:00	ΗΠΑ	USD	FOMC Member Dudley Speaks	-	-

ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ

Motor Oil: Ομολογιακά δάνεια ύψους 450 εκατ. Ευρώ

Στη σύναψη ομολογιακών δανείων συνολικού ύψους 450 εκατ. ευρώ πρόκειται να προχωρήσει η Μότορ Οϊλ. Ειδικότερα η Γενική Συνέλευση της εταιρείας στις 14/3 πρόκειται να αποφασίσει την έγκριση σύναψης 3 κοινών ομολογιακών δανείων μέχρι του ποσού αντιστοίχως, των 200 εκατ. ευρώ, 50 εκατ. ευρώ, 50 εκατ. ευρώ και την έκδοση 2 ομολογιακών, 100 εκατ. δολ., 50 εκατ. ευρώ. Τα εν λόγω ομολογιακά δάνεια θα υποκαταστήσουν ισόποσες υφιστάμενες βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις της εταιρείας.

"Ψήφος εμπιστοσύνης" στη Marfin Popular Bank

Επιβεβαιώνεται η ψήφος εμπιστοσύνης προς τον τραπεζικό κλάδο, με την επιτυχή ολοκλήρωση της αύξησης κεφαλαίου της Marfin Popular Bank ύψους 488,6 εκατ. ευρώ. Η διαδικασία έληξε χθες, αλλά εξαιτίας του αυξημένου επενδυτικού ενδιαφέροντος που καταγράφηκε μέχρι την τελευταία στιγμή, ειδικά από ιδιώτες μετόχους στην Κύπρο, δεν ήταν δυνατή η συγκέντρωση των επίσημων στοιχείων, τα οποία θα δημοσιοποιηθούν τη Δευτέρα. Ήδη, από την αρχή της αύξησης, μεγάλοι μέτοχοι σε ποσοστό της τάξης του 40% είχαν διατυπώσει την πρόθεση να συμμετάσχουν, ενώ ενδιαφέρον σημειώθηκε από ξένους θεσμικούς να καλύψουν τυχόν αδιάθετες μετοχές. Οι ενδείξεις που υπάρχουν οδηγούν σε εκτιμήσεις και για πιθανή υπερκάλυψη της αύξησης. Το Dubai Financial ελέγχει το 18,69% και η Marfin Investment Group το 9,49% και έχουν ασκήσει πλήρως τα δικαιώματά τους, όπως σύμφωνα με πληροφορίες, η οικογένεια Λανίτη που έχει ποσοστό 4,61%, ενώ η πλευρά Θεοχαράκη με το 2,68%, μετέχει στην αύξηση τουλάχιστον για μέρος των δικαιωμάτων.

Σε χαμηλή "πτήση" η Aegean το 2010

Με 5% πτώση της επιβατικής κίνησης και με ζημιές περί τα 23 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της κάμψης της ζήτησης εσωτερικού και της ενίσχυσης των τιμών του πετρελαίου, έκλεισε το 2010 για την Aegean Airlines, υπό τον πρόεδρό της, Θεόδωρο Βασιλάκη. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται σε ανακοίνωση της εταιρείας, η επιβατική κίνηση τη χρονιά που πέρασε συνολικά διαμορφώθηκε σε 6,23 εκατ. επιβάτες. Ωστόσο, στο δίκτυο εξωτερικού, με την προσθήκη νέων προορισμών, μεταφέρθηκαν 3,06 εκατ. επιβάτες, επιτυγχάνοντας αύξηση 9%. Αντίθετα, στο εσωτερικό, λόγω της κάμψης της ζήτησης η κίνηση μειώθηκε 16% σε 3,17 εκατ. επιβάτες, με παράλληλη σημαντική μείωση του μέσου ναύλου. Ο κύκλος εργασιών του 2010 διαμορφώθηκε στα περίπου 590 εκατ. ευρώ και το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους εκτιμάται σε ζημιές περίπου 22-24 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης και της έκτακτης εισφοράς ύψους 8 εκατ. ευρώ. Η κάμψη της ζήτησης εσωτερικού και η άνοδος της τιμής του πετρελαίου συνέβαλαν κυρίως στη διαμόρφωση του ζημιολογικού αποτελέσματος. Στην ίδια ανακοίνωση τονίζεται ότι, προκειμένου να αντιμετωπίσει την κρίση στην ελληνική οικονομία, η εταιρεία προέβη το 2010 σε μείωση του στόλου και της χωρητικότητας, κυρίως στο δίκτυο εσωτερικού, που σε συνδυασμό με νέα συστήματα που εφαρμόστηκαν και λόγω της εισόδου στην Star Alliance περιορίσε το κόστος.