



ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 21/06/2011

Ενημερωθείτε αναλυτικά για τις τιμές κλεισίματος στις αγορές Χ.Α.Α. και Χ.Π.Α. στο www.depolasaxe.gr

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ:

Αλλαγή σκηνικού για πολλοστή φορά στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά και νέες σημαντικές απώλειες μετά το rally της Παρασκευής. Καθόλη τη διάρκεια της κρίσης του ελληνικού χρεούς τόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και η ελληνική –βέβαια- πολιτική σκηνή στο σύνολο τους δείχνουν είτε να μην αντιλαμβάνονται το μέγεθος της ζημιάς που προκαλείται στην καθημερινότητα του Έλληνα πολίτη, είτε απλά επιδίδονται σε ένα άκρως ανταγωνιστικό και επικίνδυνο παιχνίδι εντυπώσεων χωρίς τέλος, μέχρις ότου κάποια πλευρά δείξει σημάδια «υποχώρησης». Η ελληνική πλευρά, στο σύνολο της, δείχνει να αγνοεί συνεχώς όλες τις εκκλήσεις των εταιρών της αλλά και οι εταίροι «τραβούν το σχοινί», όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες, παραγνωρίζοντας μάλλον τι θα μπορούσε να συμβεί αν αυτό ...σπάσει. Ετσι, εδώ και μήνες, πια, συμφωνία ακούμε και συμφωνία επίσημη δε βλέπουμε και φυσιολογικά οι επενδυτές βρίσκονται καθημερινά προ εκλήξεων καθώς αμέτρητα δημοσιεύματα, δηλώσεις και φημολογίες ρίχνουν περισσότερο «λάδι στη φωτιά»...

Γ.Δ.	FTSE-20	FTSEM-40	FTSEBANK	Περισσότερο κερδισμένοι ftse-20		Περισσότερο χαμένοι ftse-20	
				ΑΤΕ	ΟΠΑΠ	ΤΤ	ΚΥΠΡ
1229.52	550.57	1157.7	689.00	1,28	11,28	2,77	2,03
-1.95%	-2.52%	-2.58%	-4.24%	0,8%	0,71%	-6,73%	-5,14%

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ / ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ / ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ :

Μικτά πρόσημα στις διεθνείς χρηματαγορές καθώς οι επενδυτές παρακολουθούν με επιφύλαξη τις προσπάθειες για την εξεύρεση λύσης στο πρόβλημα χρεούς στην Ευρωζώνη. Σημαντική άνοδος για το ευρώ πάνω από το 1,43 έναντι του δολλαρίου.

DOW JONES	NASDAQ	S&P	DAX	FTSE UK	CAC 40	NIKKEI	HANG SENG
12080,38	2629,66	1278,36	7150,21	5693,39	3799,66	9450,03	21789,49
0,63%	0,5%	0,55%	-0,19%	-0,38%	-0,63%	1,03%	0,88%

EUR/USD	EUR/CHF	EUR/GBP	GOLD	SILVER	PLATINUM	OIL @	GOLD LIRA
1,4350	1,21,02	0,8842	1540,1	36,04	1743,75	94,08	296,29
0,34%	-0,01%	0,17%	-0,09%	-0,06%	0,73%	0,88%	2,6%

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ/ ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ/ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

-

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΤΖΕΝΤΑ

Ώρα	Χώρα	Νόμισμα	Γεγονός	Εκτίμηση	Προηγούμενο
12:00	Eurozone	EUR	ZEW Economic Sentiment	13.6	9.4
12:00	Γερμανία	EUR	German ZEW Economic Sentiment	3.1	-1.1
13:00	Αγγλία	GBP	CBI Industrial Order Expectations	-5	-2
17:00	ΗΠΑ	USD	Existing Home Sales	4.86M	5.05M
20:00	Ελβετία	CHF	SNB Chairman Hildebrand Speaks	-	-

ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ

Attica Bank: Αποπληρωμή Δημοσίου

Η συμμετοχή και άλλων υγιών ασφαλιστικών ταμείων, αλλά και ιδιωτών στο μετοχικό κεφάλαιο της Attica Bank, εφόσον αποχωρήσει το Δημόσιο, αποτελεί βασικό στόχο της διοίκησης η οποία στο πλαίσιο αυτό, έχει δρομολογήσει ήδη την αποπληρωμή των προνομιούχων μετοχών. Όπως τόνισε ο πρόεδρος και εντεταλμένος σύμβουλος της Τράπεζας, Γιάννης Γαμβρίλης, στην ομιλία του κατά τη διάρκεια της τακτικής γενικής συνέλευσης, το επιχειρηματικό πλάνο που υλοποιείται περιλαμβάνει τη διατήρηση της υψηλής κεφαλαιακής επάρκειας, την ενίσχυση της ρευστότητας με αύξηση των καταθέσεων.

Motor Oil-Μυτιληναίος: Στοιχεύουν σε μερίδιο αγοράς 12% φέτος

Εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) της τάξης των 500 εκατ. κυβικών μέτρων (από 400 εκατ. το 2010), σχεδιάζει να πραγματοποιήσει φέτος η εταιρεία "M&Mgas" προσβλέποντας σε κατάκτηση περίπου 12% της εγχώριας αγοράς του κλάδου. Η αύξηση αυτή αποδίδεται στην έναρξη εμπορικής λειτουργίας της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής 440 MW της Protergia στον Αγ. Νικόλαο, που άρχισε πριν από λίγες ημέρες, αλλά και στην επικείμενη ενεργοποίηση, τον Αύγουστο, της "δίδυμης" μονάδας (από άποψη δυναμικότητας) της Corinthos Power. "Από το 2010 που άρχισε να λειτουργεί η εταιρεία έχουμε φέρει στην Ελλάδα 13 φορτία LNG και το επόμενο θα έρθει στις 22 Ιουνίου με 140 χιλ. κυβικά μέτρα", είπε στην "Η" ο διευθύνων σύμβουλος της θυγατρικής (κατά 50%) των ομίλων "Motor Oil" και "Μυτιληναίου".

Διαγωνισμός του ΟΛΘ για τη μαρίνα σκαφών

Την 1η Ιουλίου θα προκηρυχθεί ο διεθνής διαγωνισμός για την κατασκευή και λειτουργία μαρίνας σκαφών αναψυχής στο χώρο του 1ου προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το σχεδιασμό, προβλέπεται η παραχώρηση για περίοδο 30 τουλάχιστον ετών της θαλάσσιας ζώνης μπροστά στο κρηπίδωμα Νο 1 -προς την πλευρά του κέντρου της πόλης- του λιμανιού της Θεσσαλονίκης για τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών όπως και της χερσαίας ζώνης στον 1ο προβλήτα (7,195 στρέμματα) για την εξυπηρέτηση των χρηστών της μαρίνας -εστίαση, αναψυχή, εμπόριο ναυτιλιακών ειδών. Επίσης, προβλέπεται η παραχώρηση υπαίθριου χώρου στον 2ο προβλήτα (9,370 στρέμματα) για τη διαχείριση και την επισκευή σκαφών αναψυχής. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η μαρίνα προβλέπεται να διαθέτει 218 θέσεις ελλιμενισμού, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου εκτιμάται στα 11,3 εκατ. ευρώ.