

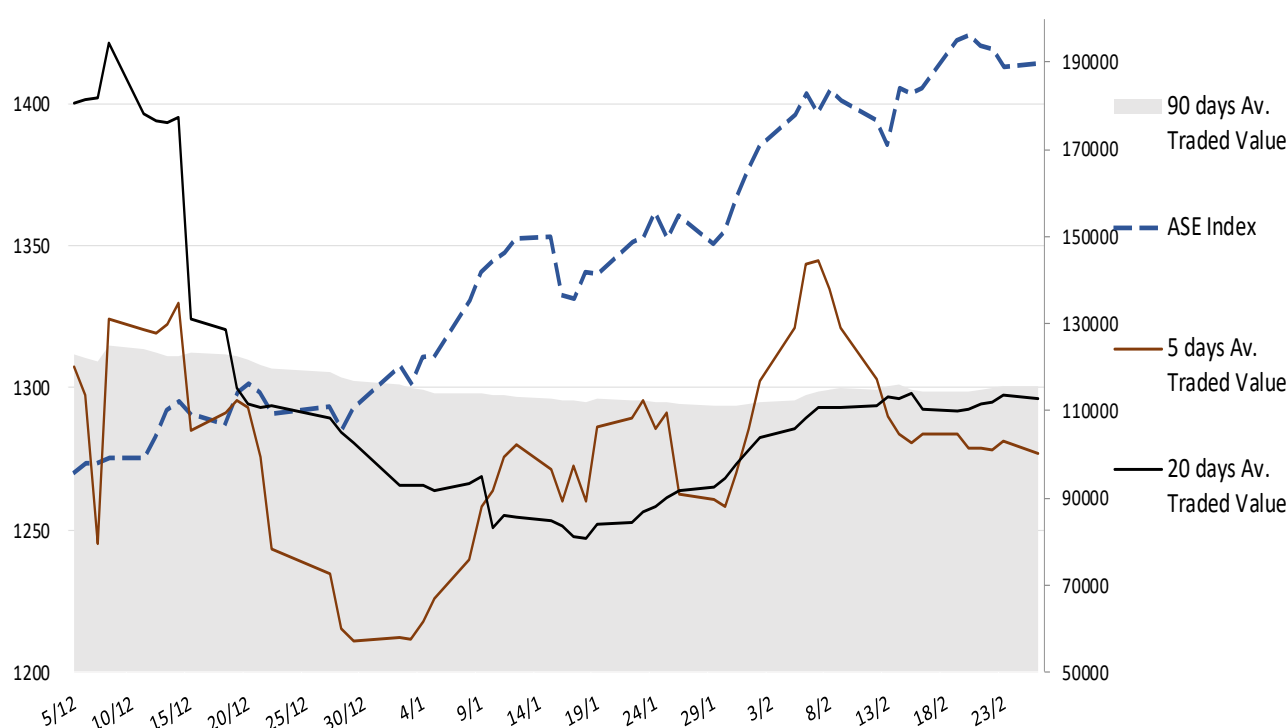
Σχόλιο Αγοράς

Υποτονική έως αδιάφορη μπορεί να χαρακτηριστεί η χθεσινή συνεδρίαση στο ΧΑ με εξαιρετικά χαμηλό όγκο συναλλαγών και μεταβλητότητας. Και στο εξωτερικό οι βασικοί διεθνείς μετοχικοί δείκτες δεν έχουν να επιδείξουν κάτι ουσιαστικά διαφορετικό, καθώς ενδεχομένως αναμένουν τα νέα στοιχεία από τα επίπεδα τιμών αγαθών και υπηρεσιών της Πέμπτης και Παρασκευής. Η σημερινή ατζέντα περιορίζεται και πάλι σε στοιχεία από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού, με βασικότερα τις παραγγελίες διαρκών καταναλωτικών προϊόντων (Ιανουαρίου) και καταναλωτικής εμπιστοσύνης (Φεβρουαρίου), αλλά και τον δείκτη μεταποίησης Richmond Fed (Φεβρουαρίου). Για τον ΓΔΧΑ, ενδεχομένως να υπάρξει κάποια εκτόνωση της συσσώρευσης τους τελευταίου διαστήματος εισαγόμενη αφορμή. Στην περίπτωση που αυτή είναι ανοδική από τα τρέχοντα επίπεδα θα εξετάσουμε μερική και πάντα επιλεκτική κατοχύρωση κερδών.

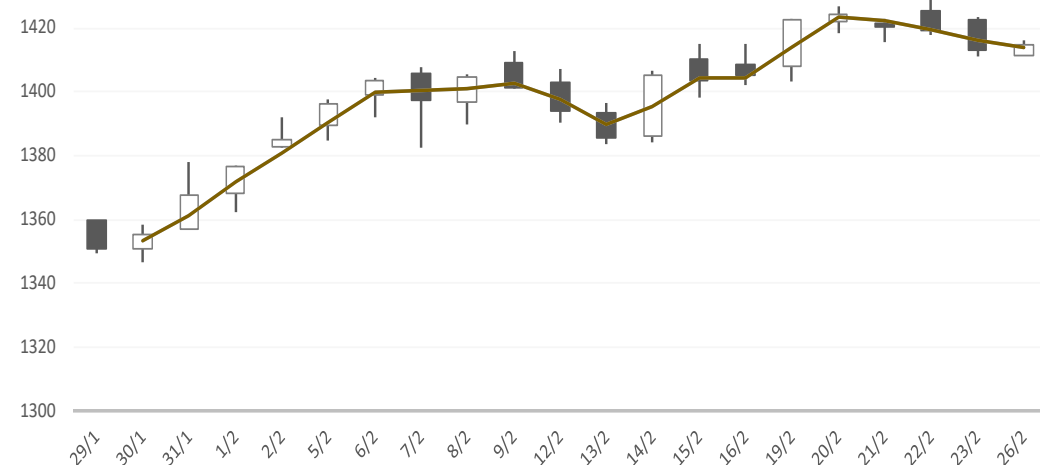
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

OPAP SA	2.54%	AEGEAN AIRLINES	-1.74%
SARANTIS	2.31%	VIOHALCO SA	-1.68%
TERNA ENERGY SA	1.92%	AUTOHELLAS SA	-1.32%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX




2/26/2024








BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	1,414.5	+9.4%	+0.09%
	FTASE 25	FTASE	3,432.3	+9.9%	-0.01%
	FTSEM 40	FTSEM	2,399.4	+6.6%	+0.09%
	FTSEA 140	FTSEA	819.7	+9.8%	+0.01%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	3,325.8	+4.9%	-0.25%
	MSCI EMERG	MXEF	1,024.1	+0.0%	-0.41%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	495.4	+3.4%	-0.37%
	DAX	DAX	17,423.2	+4.0%	+0.02%
	FTSE 100	UKX	7,684.3	-0.6%	-0.29%
	CAC 40	CAC	7,929.8	+5.1%	-0.46%
	PSI 20	PSI20	6,179.7	-3.4%	-1.00%
	IBEX 35	IBEX	10,138.4	+0.4%	+0.08%
	FTSEMIB	FTSEMIB	32,557.8	+7.3%	-0.44%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	39,069.2	+3.7%	-0.16%
	NASDAQ	CCMP	15,976.3	+6.4%	-0.13%
	S&P 500	SPX	5,069.5	+6.3%	-0.38%

ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	39,233.7	+17.2%	#TIMH!
	SHENZ 300	SHSZN	3,453.4	+0.6%	-1.04%
	HANG SENG	HSI	16,634.7	-2.4%	-0.54%

FOREX

	EUR/USD		1.0851	-1.7%	+0.28%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	82.53	+7.1%	+1.11%
	CRUDE OIL	NYMEX	77.58	+8.3%	+1.4%
	GOLD	GOLDS	2,031.24	-1.5%	-0.20%
	SILVER	XAG	22.52	-5.4%	-1.87%
	Nat GAS	NG1	1.66	-34.0%	+3.5%
	ALUMIN	LMAHDY	2,132.42	-9.1%	-0.24%
	COPPER	HG1	382.00	-1.8%	-1.5%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ **PREMIA ΑΕΕΑΠ:** Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων μετά την συνεδρίαση

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
15:30	ΗΠΑ: Παραγγελίες Βασικών Αγαθών Διαρκείας (μηνιαία) (Jan)	0,2%	0,6%
17:00	ΗΠΑ: Εμπιστοσύνη Καταναλωτών CB (Feb)	114,8	114,8

Ειδησεογραφία

Motor Oil: Τα 2+1 projects μετάβασης στα εναλλακτικά καύσιμα

Βασική προτεραιότητα της Motor Oil είναι η ανάπτυξη του υδρογόνου και των εναλλακτικών καυσίμων. Μεταξύ των στόχων είναι και εκείνος της απανθρακοποίησης των διυλιστηρίων. Όχημα για την εκπλήρωση του στόχου είναι το Blue Med, με βασική στρατηγική και αποστολή την παραγωγή πράσινου υδρογόνου (ανανεώσιμο) μέσω ΑΠΕ και μπλε υδρογόνου που θα γίνεται μέσω της δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα στο διυλιστήριο της εταιρείας. Όπως εξηγούν πηγές της εταιρείας εφαρμόζοντας την τεχνολογία της δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα απομακρύνεται το ¼ των εκπομπών του διυλιστηρίου που είναι μια σημαντική ποσότητα.

Το έργο IRIS

Τον Δεκέμβριο υπογράφηκε η συμφωνία επιδότησης- επιχορήγησης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση του έργου δέσμευσης CO₂. Η χρηματοδότηση είναι της τάξης των 127 εκατ. ευρώ, ενώ έχει ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται στο στάδιο όπου πρέπει να ετοιμαστούν οι συμφωνίες για το τεχνικό σχεδιασμό, για τη χρηματοδότηση του έργου από τράπεζες.

Οι τεχνικές λεπτομέρειες θα οδηγήσουν με τη σειρά τους την εταιρεία, προς τα τέλη του 2025, στο να πάρει την τελική απόφαση επένδυσης. Από τα μέσα του 2025 θα ξεκινήσει η κατασκευή του έργου, που έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης τριών ετών. Η λειτουργία του αναμένεται στα μέσα του 2028.

Το μεγάλο θέμα μετά τη δέσμευση του διοξειδίου του άνθρακα είναι η αποθήκευση. Προφανώς εξετάζεται η υποδομή στο Πρίνο. Παράλληλα, ένα μέρος του CO₂ που θα δεσμεύεται θα χρησιμοποιείται για την παραγωγή μεθανόλης.

Το project EPHYRA

Παράλληλα, υπάρχει το project EPHYRA. Είναι το έργο που προβλέπει την κατασκευή μιας μονάδας ηλεκτρόλυσης στο διυλιστήριο. Σύμφωνα με τα όσα έχουν συμφωνηθεί με την ευρωπαϊκή επιτροπή, μετά τα μέσα του 2026 η μονάδα αυτή θα παράγει πράσινο υδρογόνο. Το έργο υλοποιείται και βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο. Αυτή η μονάδα εντάσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος «Τριήρης».

Το project «Τριήρης»

Το συγκεκριμένο project αφορά μια «κουλάδα υδρογόνου», η οποία θα προσφέρει υδρογόνο που θα παράγεται στη μονάδα ηλεκτρόλυσης, πιλοτικά σε επιχειρήσεις. Σε αυτή την προσπάθεια συμμετέχουν πολύ μεγάλες εταιρίες, όπως η ΔΕΗΔΕΗ +0,25%, η Ολυμπία Οδός, η Βιοχάλκο, αλλά και δημόσιοι φορείς όπως η Περιφέρεια Πελοποννήσου, ο ΟΣΥ, ο οποίος μάλιστα θα προμηθευτεί λεωφορεία που θα κινούνται μέσα στην Αθήνα με υδρογόνο.

Ο Δήμος Λουτρακίου θα προμηθευτεί ένα όχημα που θα κινείται με υδρογόνο, επίσης για τις ανάγκες του δήμου. Θα υλοποιηθούν και δύο πρατήρια υδρογόνου. Ένα στους Αγίους Θεοδώρους και ένα στην Ακράτα, τοποθεσίες που επιλέχθηκαν γιατί είναι κοντά στην Πάτρα και επιπλέον επειδή η Ιταλία αναπτύσσει υποδομές ανεφοδιασμού υδρογόνου. Euro2day.gr

ΑΔΜΗΕ: Ξεκινά η 2η φάση για τη διάθεση του 20% της Αριάδνη Interconnection

Ξεκινά σήμερα η 2η φάση του διαγωνισμού για τη διάθεση ποσοστού 20% της εταιρείας ειδικού σκοπού "Αριάδνη Interconnection ΑΕΕΣ" και η υποβολή των οικονομικών προσφορών των σχημάτων θα διαρκέσει ως το τέλος Απριλίου.

Η εταιρεία αποτελεί 100% θυγατρική του ΑΔΜΗΕ και συνιστά το φορέα υλοποίησης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης.

Κατόπιν της σχετικής απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΕΕΥ), η οποία ενέκρινε την επιλεξιμότητα των σχημάτων που είχαν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους κατά την 1η Φάση του Διαγωνισμού (Expression of Interest), και σε συνέχεια της υπογραφής των αναγκαίων Συμφωνιών Εμπιστευτικότητας, ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην αποστολή της πρόσκλησης για υποβολή δεσμευτικών προσφορών (Request for Binding Offers – RfBO).

Μέσω της πρόσκλησης παρέχονται λεπτομερείς οδηγίες αναφορικά με τη διεξαγωγή της 2ης φάσης του διαγωνισμού, ενώ παράλληλα θα δοθεί στους υποψήφιους πρόσβαση στο Virtual Data Room (VDR) που έχει δημιουργηθεί σχετικά, κατόπιν της αποδοχής των όρων πρόσβασης.

Το VDR περιλαμβάνει τα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία της εταιρείας, καθώς και το υλικό εκείνο που κρίνεται αναγκαίο για τη διαμόρφωση των δεσμευτικών οικονομικών προσφορών των υποψηφίων.

Οι υποψήφιοι θα μπορούν να υποβάλλουν τις προσφορές τους μέχρι το τέλος Απριλίου, ενώ στη συνέχεια θα ξεκινήσει η διαδικασία της αξιολόγησης από πλευράς ΑΔΜΗΕ η οποία εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2ου τριμήνου 2024.

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης – Αττικής

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό Σύστημα (Αττική) με ικανότητα μεταφοράς 1GW, τεχνολογίας συνεχούς ρεύματος (DC), αποτελεί το μεγαλύτερο και πολυπλοκότερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, καθώς και ένα από τα ελάχιστα αυτού του είδους στον κόσμο που χρησιμοποιεί την καινοτόμο τεχνολογία VSC (Voltage Source Converters) για τη μετατροπή του εναλλασσόμενου ρεύματος σε συνεχές, ενώ αποτελεί και μια από τις τρεις με το μεγαλύτερο θαλάσσιο βάθος παγκοσμίως.

Το 2025 το έργο θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία, ενώ όσον αφορά την πρόοδο των εργασιών, οι κύριες κτιριακές εγκαταστάσεις του σταθμού πλησιάζουν στην ολοκλήρωση. Στο αμέσως προσεχές διάστημα αναμένεται να ξεκινήσει η μεταφορά και εγκατάσταση των μετασηματιστών του Σταθμού Μετατροπής και των βαλβίδων μετατροπής του συνεχούς ρεύματος σε εναλλασσόμενο, καθώς και οι εργασίες των εναερίων Γραμμών Μεταφοράς για τη σύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Με εντατικούς ρυθμούς προχωρά και η κατασκευή του νέου GIS 150 kV, καθώς και τα βοηθητικά κτίρια και οι λοιπές εργασίες διαμόρφωσης των εξωτερικών χώρων.

Με την ολοκλήρωση του έργου σε συνδυασμό με τη μικρή διασύνδεση Πελοποννήσου – Κρήτης που λειτουργεί αδιαλείπτως από το καλοκαίρι του 2021, αίρεται η ενεργειακή απομόνωση του νησιού και εξασφαλίζεται η ενεργειακή ασφάλειά του χωρίς τη χρήση των συμβατικών μονάδων, μειώνοντας έτσι το κόστος παραγωγής και βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και την ποιότητα της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας.

Τέλος, το νησί καθίσταται πλέον ενεργειακός κόμβος σε συνδυασμό με τη μελλοντική επέκταση της διασύνδεσης προς Κύπρο και Ισραήλ, ενώ τίθενται οι βάσεις για την περαιτέρω "πράσινη" ανάπτυξη του με τη δημιουργία ηλεκτρικού χώρου της τάξης των 2,5 GW για την εγκατάσταση χερσαίων και υπεράκτιων έργων ΑΠΕ. Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr