

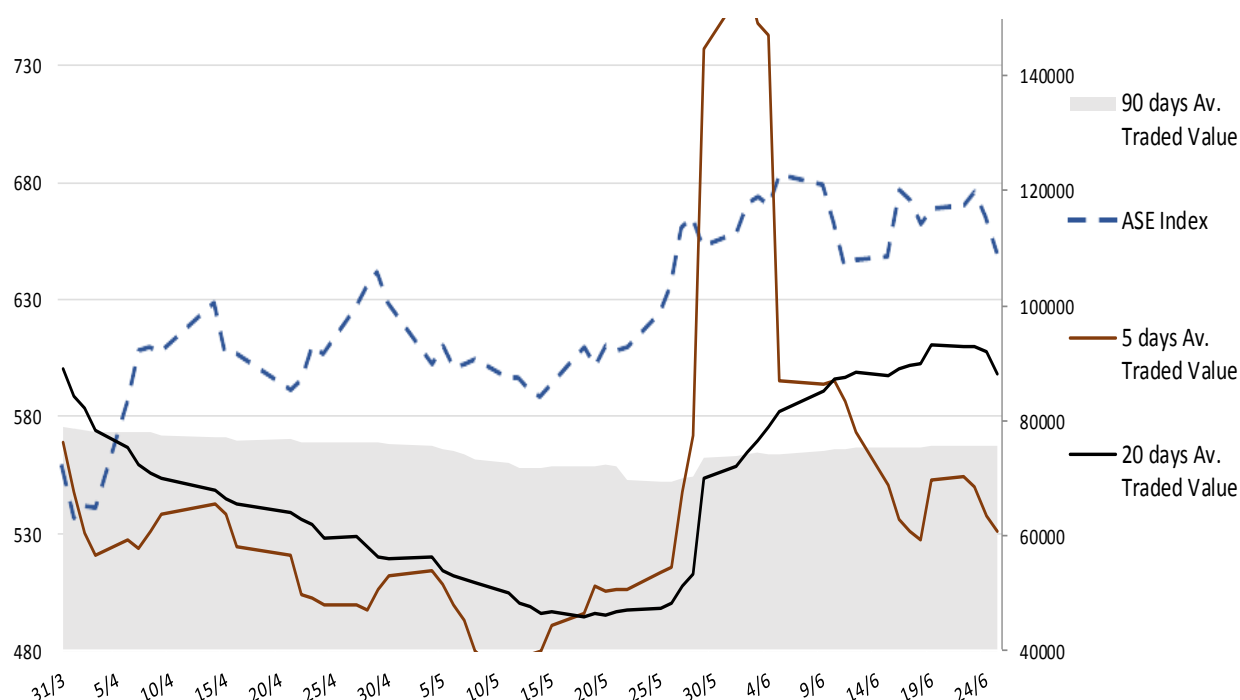
Σημείωμα

Στην πρώτη κρίσιμη περιοχή βραχυπρόθεσμης στήριξη των 650 μονάδων βρέθηκε χθες ο ΓΔΧΑ καταγράφοντας νέες απώλειες σε αντίθεση με τους ευρωπαϊκούς μετοχικούς δείκτες. Ωστόσο, ο όγκος συναλλαγών κινήθηκε χαμηλότερα των μέσων όρων των τελευταίων ημερών. Σημειώνουμε ότι από τα μέσα Μαΐου μία μόνο φορά έχει καταγραφεί υποχώρηση για 3 συνεχόμενες συνεδριάσεις στο ΧΑ. Στις ΗΠΑ, μικτά ήταν τα μακροοικονομικά στοιχεία που ανακοινώθηκαν χθες, ενώ δεν εντοπίζουμε ουσιαστική διαφοροποίηση στην συνολική εικόνα.

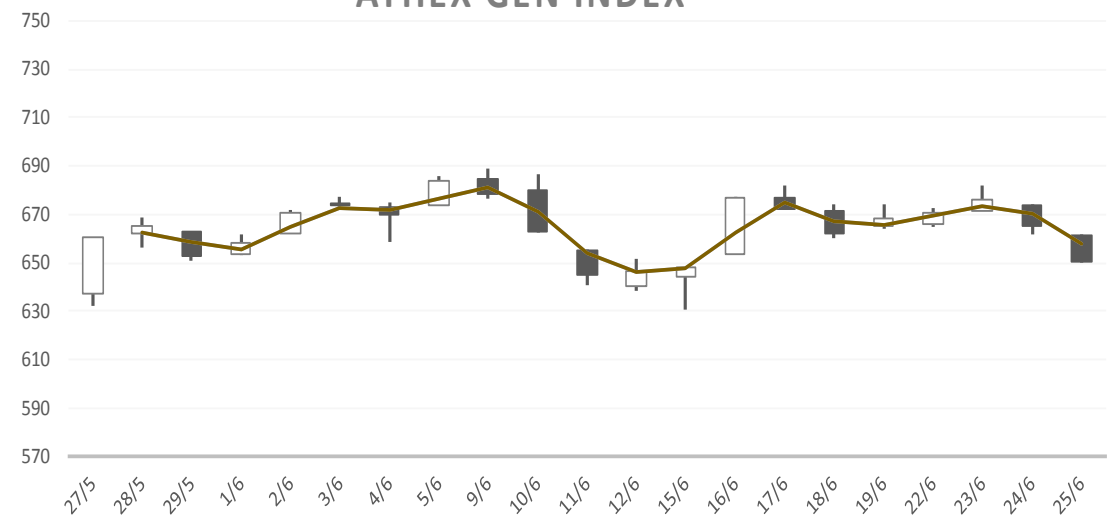
Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

ELLAKTOR SA	2,80%	AEGEAN AIRLINES	-4,71%
HOLDING CO ADMIE	0,22%	HELLENIC TELECOM	-4,35%
TITAN CEMENT INT	0,00%	OPAP SA	-3,87%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)
Average Daily Value Traded







ATHEX GEN INDEX



25/6/2020








BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	650,6	-29,0%	-2,2%
	FTASE 25	FTASE	1.569,2	-31,7%	-2,5%
	FTSEM 40	FTSEM	859,0	-28,1%	-0,5%
	FTSEA 140	FTSEA	389,5	-31,5%	-2,7%




WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2.193,4	-7,0%	+0,61%
	MSCI EMERG	MXEF	1.004,4	-9,9%	-0,63%




EUROPE

	SXXP 600	SXXP	359,7	-13,5%	+0,72%
	DAX	DAX	12.177,9	-8,1%	+0,69%
	FTSE 100	UKX	6.147,1	-18,5%	+0,38%
	CAC 40	CAC	4.918,6	-17,7%	+0,97%
	PSI 20	PSI20	4.373,9	-16,1%	+0,04%
	IBEX 35	IBEX	7.270,3	-23,9%	+1,04%
	FTSEMIB	FTSEMIB	19.234,8	-18,2%	+0,37%


N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	25.745,6	-9,8%	+1,18%
	NASDAQ	CCMP	10.017,0	+11,6%	+1,09%
	S&P 500	SPX	3.083,8	-4,6%	+1,10%

ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	22.259,8	-5,9%	-1,22%
	SHENZ 300	SHSZN	4.139,0	+0,6%	+0,42%
	HANG SENG	HSI	24.781,6	-12,0%	-0,50%

FOREX

	EUR/USD		1,1218	+0,0%	-0,29%
---	---------	--	--------	-------	--------

COMMODITIES

	BRENT	BRENT	41,05	-37,8%	+1,84%
	CRUDE OIL	NYMEX	38,72	-36,6%	+1,9%
	GOLD	GOLDS	1.763,79	+16,2%	+0,15%
	SILVER	XAG	17,80	-0,3%	+1,72%
	Nat GAS	NG1	1,48	-32,3%	-7,20%
	ALUMIN	LMAHDY	1.550,75	-12,9%	-0,35%
	COPPER	HG1	266,30	-4,8%	+0,47%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Τακτική Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί η **Τράπεζα Πειραιώς** την 26η Ιουνίου 2020 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ.
- Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της **Quest Συμμετοχών**, ώρα 16:00 μ.μ., στην έδρα της Εταιρείας, στο Δήμο Καλλιθέας Αττικής και ειδικότερα στο κτίριο γραφείων της θυγατρικής εταιρείας «Uni Systems M.A.E.» επί της οδού Αλ. Πάντου 19-23 (αίθουσα εκδηλώσεων, ισόγειο).
- Τακτική Γενική Συνέλευση της **ΕΥΔΑΠ** ώρα 11.00, στην έδρα της Εταιρείας στο Γαλάτσι, Ωρωπού 156, Αίθουσα Περιβαλλοντικού Προγράμματος.

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
15.30	ΗΠΑ: Δείκτης Δαπανών Ατομικής Κατανάλωσης (ετήσια) (May)		0,5%
15.30	ΗΠΑ: Προσωπικές Δαπάνες (μηνιαία) (May)	9,0%	-13,6%
17.00	ΗΠΑ: Δείκτης Καταναλωτικού Κλίματος Michigan (Jun)	79,0	78,9

Ειδησεογραφία

- Aegean: Κάμψη 15% στον κύκλο εργασιών το α' τρίμηνο - ζημιές 85,4 εκατ. ευρώ

Τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου 2020, όπως αυτά είχαν εκτιμηθεί σε πρότερη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού την 19η Μαΐου 2020 επιβεβαιώνει με ανακοίνωσή της η Aegean.

Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών της AEGEAN στο α' τρίμηνο του έτους διαμορφώθηκε σε €147,0 εκατ., παρουσιάζοντας μείωση 15%. Η επιβατική κίνηση έφτασε σε 2,1 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας μείωση 15% με την εταιρεία να εκτελεί 6% λιγότερες πτήσεις σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019. Η μείωση στην κίνηση και συνεπακόλουθα στον κύκλο εργασιών προήλθε εξ' ολοκλήρου από τον μήνα Μάρτιο αντιστρέφοντας τη θετική πορεία των δύο προηγούμενων μηνών του έτους.

Οι καθαρές ζημιές μετά από φόρους ανήλθαν σε 85,4 εκατ. ευρώ από 35,2 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019. Το αποτέλεσμα του πρώτου τριμήνου 2020 επιβαρύνθηκε με αρνητικές αποτιμήσεις παραγώγων αντιστάθμισης κινδύνων ύψους €38,7 εκατ., κυρίως από την προαγορά πετρελαίου που δεν θα χρησιμοποιηθεί λόγω της αναστολής του μεγαλύτερου μέρους της δραστηριότητας το δεύτερο τρίμηνο του έτους.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά: "Τους τελευταίους τέσσερις μήνες ο κλάδος των αερομεταφορών διεθνώς έχει έρθει αντιμέτωπος με μια πρωτοφανή κρίση. Τον Ιούνιο, μετά και τον μερικό περιορισμό της πανδημίας και την τμηματική άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις σε Ελλάδα και διεθνώς, ξεκινήσαμε τη σταδιακή επαναφορά του πτητικού μας έργου όπου και διαφάνηκε μια σταδιακή ανάκαμψη στις πωλήσεις. Σίγουρα οι επόμενοι μήνες διαφαίνονται δύσκολοι και με μεγάλη αβεβαιότητα αφού το επιχειρησιακό μας πλάνο συνδέεται άρρηκτα με τις επιδημιολογικές εξελίξεις". Capital.gr

- Νέο ομόλογο €300 εκατ. εξετάζει η Τιτάν

Στην έκδοση διεθνούς ομολόγου αξίας περίπου 300 εκατ. ευρώ, ετοιμάζεται, σύμφωνα με πληροφορίες, να προχωρήσει η Titan Cement International SA, λαμβάνοντας υπόψη την άνευ προηγουμένου κατάσταση που δημιουργήθηκε λόγω της πανδημίας.

Συγκεκριμένα, εξετάζεται η έκδοση νέου ομολόγου για την πρόωρη αποπληρωμή υφιστάμενου ομολόγου ύψους 300 εκατ., λήξεως 2021, που εκδόθηκε το 2016, με ετήσιο επιτόκιο 3,5%.

Πρόθεση είναι η άντληση κεφαλαίων με χαμηλότερο επιτοκιακό κόστος, κάτι που θα βελτιώσει περαιτέρω το δανειακό προφίλ του ομίλου.

Σε κάθε περίπτωση, οι αποφάσεις για τη νέα έκδοση θα ληφθούν την ερχόμενη εβδομάδα με γνώμονα τις συνθήκες στην αγορά.

Η διοίκηση της τσιμεντοβιομηχανίας που ανακοίνωσε τα συνοπτικά οικονομικά αποτελέσματα για την περίοδο Ιανουαρίου – Μαΐου 2020, χαρακτήρισε λιγότερο επιβαρυντικές σε σχέση με τις αρχικές εκτιμήσεις, τις επιπτώσεις της πανδημίας στον όμιλο.

Η συνεχιζόμενη λειτουργία του κατασκευαστικού κλάδου κρίθηκε αναγκαία στις περισσότερες αγορές και όλα τα εργοστάσια τσιμέντου του ομίλου σε όλες τις χώρες όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία συνέχισαν να λειτουργούν, προσαρμόζοντας την παραγωγή τους στα επίπεδα της ζήτησης.

Αναφορικά με τα αποτελέσματα, ο Όμιλος γνωστοποίησε πως στο πρώτο πεντάμηνο του 2020, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του ομίλου Τιτάν διαμορφώθηκε στα 641,8 εκατ., χαμηλότερος κατά μόλις 2,1% μετά την αύξηση της τάξης του 6,1% που καταγράφηκε το πρώτο τρίμηνο του έτους και την επιβράδυνση που ακολούθησε τον Απρίλιο και τον Μάιο, με την κορύφωση της κρίσης του κορωνοϊού.

Η λειτουργική κερδοφορία από τον Ιανουάριο έως και τον Μάιο βελτιώθηκε σε σύγκριση με το 2019 και τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) αυξήθηκαν κατά 5,5% φθάνοντας τα 97,3 εκατ. χάρη στη μείωση των δαπανών, κυρίως λόγω του χαμηλότερου κόστους των καυσίμων. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας κατήλθαν στα 3,5 εκατ. ευρώ από 3,8 εκατ, το πρώτο πεντάμηνο του 2019. Newmoney.gr

- Η πανδημία βυθίζει την αγορά καυσίμων – μείωση ως 30% προβλέπουν τα ΕΛΠΕ

Το ισχυρό σοκ που έφερε η πανδημία στην αγορά των υγρών καυσίμων δεν αναμένεται να περιοριστεί καθώς η ραγδαία υποχώρηση της τουριστικής κίνησης αναμένεται να καθλώσει τις πωλήσεις του κλάδου στο σύνολο της χρονιάς.

Την πορεία της αγοράς κλήθηκε να σχολιάσει χθες ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ κ. Ανδρέας Σιάμισις στο περιθώριο της γενικής συνέλευσης των μετόχων, ο οποίος προέβλεψε ότι η πτώση θα είναι διψήφια φέτος και ότι με βάση το αισιόδοξο σενάριο θα κυμανθεί μεταξύ 20% και 30%.

Όπως σημείωσε, τα καύσιμα κίνησης έχουν υποχωρήσει έως και 50% κατά την διάρκεια του προηγούμενου τριμήνου, πτώση που όπως αναφέρθηκε συνεχίζεται και μετά την άρση των μέτρων και θα μεγαλώνει λόγω της εξάρτησης από τον τουρισμό.

«Μην ξεχνάμε ότι πέρσι είχαμε 30 εκατομμύρια τουρίστες, οι οποίοι μπήκαν και βγήκαν στη χώρα, ζητούσαν καύσιμα για να κινηθούν και τους οποίους δεν θα έχουμε φέτος» ανέφερε χαρακτηριστικά το στέλεχος των ΕΛΠΕ.

Η μεγάλη υποχώρηση των καυσίμων ως αποτέλεσμα του lockdown οδήγησε σε ακραία φαινόμενα, με αποτέλεσμα στα αεροπορικά καύσιμα, η μείωση να φτάσει έως το 95% ενώ στα αυτοκίνητα το 40% με 50% κυρίως σε ότι αφορά την κατανάλωση βενζίνης και λιγότερο το πετρέλαιο. Ειδικά για το πετρέλαιο, αναφέρθηκε ότι υπήρξε ζήτηση, η οποία προήλθε από την κίνηση της εφοδιαστικής αλυσίδας και του e-delivery που ήταν πολύ μεγάλη κατά την διάρκεια του δίμηνης καραντίνας. Πτωτικά ήταν επίσης τα καύσιμα ναυτιλίας καθώς τα δρομολόγια των καραβιών που στην Ελλάδα αντιπροσωπεύουν η ακτοπλοΐα και η ποντοπόρος περιορίστηκαν δραστικά. Newmoney.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.grWeb: www.depolas.gr