

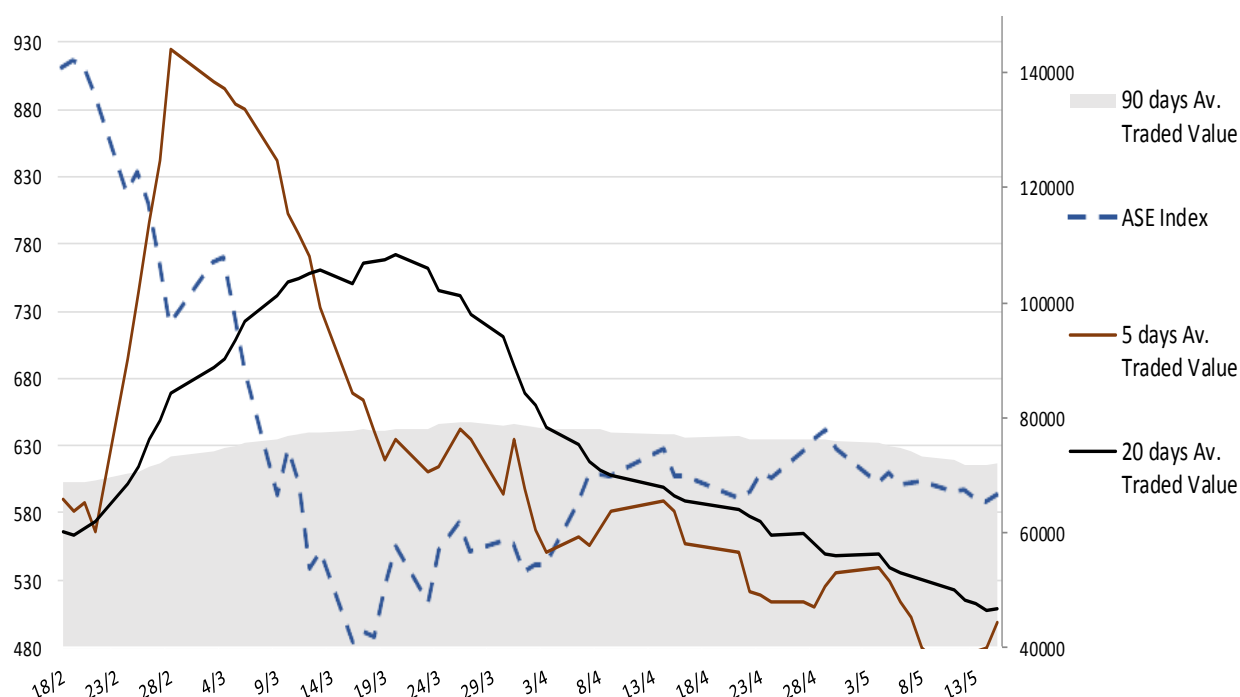
## Σημείωμα

Σε αντιστοιχία με τις διεθνείς αγορές ο ΓΔΧΑ κινήθηκε συσσωρευτικά την Παρασκευή μετριάζοντας τις απώλειες της προηγούμενης εβδομάδας. Συνεχίζεται το σταδιακό άνοιγμα της οικονομίας τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και η κατάσταση αξιολογείται μέρα με την ημέρα, καθώς έρχονται και τα πρώτα μακροοικονομικά στοιχεία. Βαρύτητα θα δοθεί στην σημερινή ενημέρωση από την Aegean για τις επιχειρηματικές εξελίξεις, εφόσον η εισηγμένη σχετίζεται άμεσα με τον τουρισμό. Η μεταβλητότητα ενδέχεται να παραμείνει αυξημένη, δεδομένου ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η αναδιάρθρωση των δεικτών της MSCI. Βασικό επίπεδο στήριξης η ζώνη των 580 μονάδων.

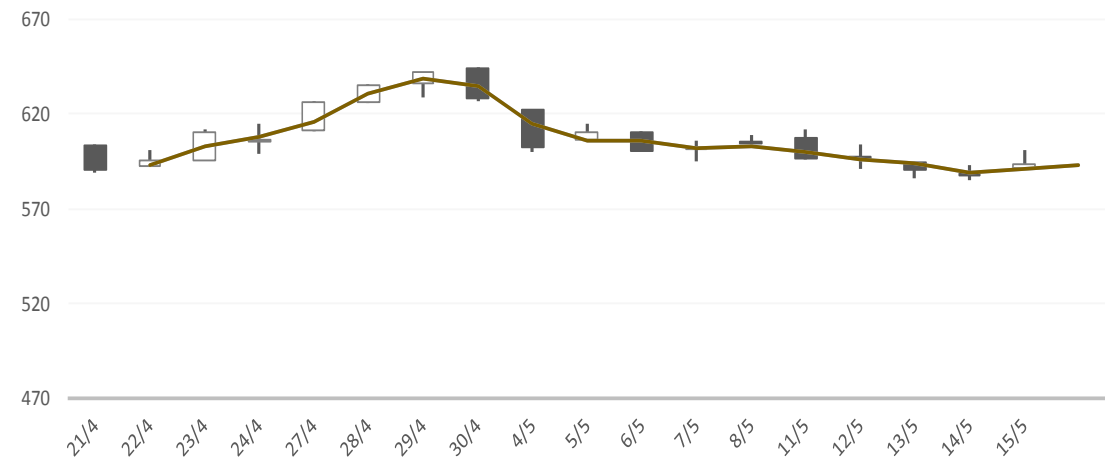
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

AEGEAN AIRLINES	5,73%	ELLAKTOR SA	-3,55%
GEK TERNA HOLDIN	3,90%	MOTOR OIL-HELLAS	-2,26%
ALPHA BANK AE	3,08%	TITAN CEMENT INT	-1,29%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded







### ATHEX GEN INDEX



15/5/2020







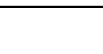
BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	593,3	-35,3%	+0,9%
	FTASE 25	FTASE	1.420,2	-38,2%	+1,2%
	FTSEM 40	FTSEM	818,6	-31,5%	-0,4%
	FTSEA 140	FTSEA	353,0	-37,9%	+1,2%




### WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	2.008,4	-14,8%	+0,43%
	MSCI EMERG	MXEF	901,2	-19,2%	+0,03%




### EUROPE

	SXXP 600	SXXP	328,2	-21,1%	+0,47%
	DAX	DAX	10.465,2	-21,0%	+1,24%
	FTSE 100	UKX	5.799,8	-23,1%	+1,01%
	CAC 40	CAC	4.277,6	-28,4%	+0,11%
	PSI 20	PSI20	3.995,7	-23,4%	+0,94%
	IBEX 35	IBEX	6.474,9	-32,2%	-1,08%
	FTSEMIB	FTSEMIB	16.852,4	-28,3%	-0,09%


### N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	23.685,4	-17,0%	+0,25%
	NASDAQ	CCMP	9.014,6	+0,5%	+0,79%
	S&P 500	SPX	2.863,7	-11,4%	+0,39%

### ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	20.037,5	-15,3%	+0,62%
	SHENZ 300	SHSZN	3.912,8	-4,5%	-0,32%
	HANG SENG	HSI	23.797,5	-15,6%	-0,14%

### FOREX

	EUR/USD		1,0820	-3,5%	+0,14%
---	---------	--	--------	-------	--------

### COMMODITIES

	BRENT	BRENT	32,50	-50,8%	+4,40%
	CRUDE OIL	NYMEX	29,43	-51,8%	+6,8%
	GOLD	GOLDS	1.743,67	+14,9%	+0,77%
	SILVER	XAG	16,61	-7,0%	+4,65%
	Nat GAS	NG1	1,65	-24,8%	-2,08%
	ALUMIN	LMAHDY	1.428,90	-19,8%	-0,80%
	COPPER	HG1	233,35	-16,6%	-0,74%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

- Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 18 Μαΐου 2020.

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
17.00	ΗΠΑ: Δείκτης Αγοράς Ακινήτων NAHB (May)	35	30

## Ειδησεογραφία

- Εθελουσία έξοδο για 1.000 άτομα ξεκινά η ΔΕΗ

Πρόγραμμα εθελουσίας αποχώρησης για εργαζόμενους στις λιγνιτικές μονάδες έθεσε σε εφαρμογή η διοίκηση της ΔΕΗ.

Πιο συγκεκριμένα και με αφορμή το επικείμενο κλείσιμο του ΑΗΣ Αμυνταίου και των ορυχείων του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Γιώργος Στάσης έκανε γνωστό στο προεδρείο της ΓΕΝΟΠ και τους εκπροσώπους των εργαζομένων στο Δ.Σ. της επιχείρησης Νίκο Φωτόπουλο και Παντελή Καραλευθέρη την πρόταση για χορήγηση επιπλέον ποσού 20.000 ευρώ για όσους έχουν θεμελιωμένο πλήρες συνταξιοδοτικό δικαίωμα, προκειμένου να αποχωρήσουν.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το πρόγραμμα αφορά περί του 700 με 1.000 εργαζόμενους, ανεξαρτήτως ηλικίας. Και πρόκειται για εκείνους που εργάζονται στο Λιγνιτικό Κέντρο της Δυτικής Μακεδονίας (δηλαδή όλες τις λιγνιτικές μονάδες και τα ορυχεία), καθώς και τις θυγατρικές εταιρίες Λιγνιτική Μελίτης και Λιγνιτική Μεγαλόπολης. Αξίζει να σημειωθεί ότι εκτός των 20.000 ευρώ, όσοι φεύγουν με σύνταξη από την εταιρεία λαμβάνουν και 15.000 ευρώ νόμιμη αποζημίωση.

Πηγές θέλουν το πρόγραμμα εθελουσίας να αφορά την προαναφερόμενη κατηγορία των εργαζομένων και να ισχύει για φέτος. Υπενθυμίζεται ότι συνολικά στις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗΔΕΗ -0,41% και τα ορυχεία απασχολούνται περί τα 4.500 άτομα. Ουσιαστικά αφορά έναν στους τέσσερις εργαζομένους.

Η διοίκηση της εταιρείας με τον τρόπο αυτό πετυχαίνει σημαντική εξοικονόμηση μισθολογικού κόστους. Το πρόγραμμα εθελουσίας έρχεται ως αποτέλεσμα και της κυβερνητικής απόφασης για το κλείσιμο της πλειοψηφίας των λιγνιτικών σταθμών έως το 2023. Euro2day.gr

- Αυτό είναι το πλάνο των μέτρων για τη διάσωση της Aegean

Στη χορήγηση κρατικών εγγυήσεων για μελλοντικά δάνεια της Aegean επικεντρώνεται η συζήτηση με την κυβέρνηση για να στηριχθεί ο εθνικός αερομεταφορέας και να αντιμετωπίσει τις ισχυρές αναταράξεις που προκαλεί στους αιθέρες ο COVID-19.

Την ώρα που η εταιρεία ετοιμάζεται να επιστρέψει στην κανονικότητα, με την έναρξη εμπορικών δρομολογίων και το σταδιακό άνοιγμα των συνόρων, βρίσκεται αντιμέτωπη με τις αλυσιδωτές επιπτώσεις που έχει προκαλέσει η δίμηνη αναγκαστική προσγείωση του στόλου της, αλλά και με τη μεγάλη αβεβαιότητα για τη διάρκεια και το τέλος της κρίσης.

Στο πλαίσιο αυτό, η κρατική στήριξη δεν μπορεί να έχει μόνο μέτρα βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα επιτακτικά προβλήματα ρευστότητας του κλάδου. Γι' αυτό και πέρα από τις οικονομικές διευκολύνσεις για αναστολές πληρωμών, τελών και ΦΠΑ, αλλά και τη χορήγηση των vouchers 18μηνιαίας διάρκειας, κόντρα στις πολιτικές της Ε.Ε. για χορήγηση ορισμένων εξαρτήσεων των εισιτηρίων από τον επιβάτη, εξετάζεται πολύ σοβαρά η δυνατότητα πρόσθετων εξασφαλίσεων.

Στο πακέτο των κυβερνητικών μέτρων στήριξης προτεραιότητα παίρνει η χορήγηση κρατικών εγγυήσεων στην Aegean έναντι μελλοντικών δανείων της, ένα μέτρο που θεωρείται ότι μπορεί να ανακουφίσει την εταιρεία που έχει υποστεί βαρύ πλήγμα από την πανδημία. Επιπρόσθετα, εκτιμάται ότι μπορεί να προσφέρει σανίδα σωτηρίας και στη μεγάλη συμφωνία συνολικού ύψους άνω των 5 δισ. ευρώ της Aegean με την Airbus για 46 νέα αεροσκάφη, την οποία η κυβέρνηση επιδιώκει να κρατήσει σε ισχύ βλέποντας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα τα οφέλη για να κρατηθεί η εταιρεία ζωντανή, μεγάλη και ικανή να «σηκώσει», όπως σήμερα, το 70% του ελληνικού τουρισμού.

Οι όροι και οι λεπτομέρειες αυτής της συζήτησης είναι, σύμφωνα με ενημερωμένες πηγές, αντικείμενο μιας μεγάλης διαπραγμάτευσης με την αεροπορική εταιρεία, η οποία βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με μαραθώνιες διαβουλεύσεις, με κυριότερο το θέμα των εγγυήσεων και των διαφόρων μορφών κρατικών ενισχύσεων.

Να σημειωθεί ότι στα τέλη Δεκεμβρίου του 2019 το σύνολο των υποχρεώσεων της εταιρείας ανερχόταν σε πάνω από 911 εκατ. ευρώ, από τα οποία 454 εκατ. αφορούσαν βραχυπρόθεσμο δανεισμό (αύξηση 120% σε σχέση με το 2018). Σε επίπεδο ομίλου, οι υποχρεώσεις φτάνουν στο 1 δισ. ευρώ, με τα 507 εκατ. να αντιστοιχούν σε βραχυπρόθεσμο δανεισμό.

Αρμόδιες πηγές του αεροπορικού κλάδου χαρακτηρίζουν τιτάνια την προσπάθεια που πρέπει να καταβληθεί για τη στήριξη της Aegean, επισημαίνοντας ότι η αεροπορική εταιρεία, εάν δεν το έχει κάνει ήδη, θα κληθεί πολύ σύντομα να επαναδιαπραγματευτεί τους όρους της σύμβασης με τον γαλλογερμανικό κολοσσό της Airbus, επικαλούμενη λόγους ανωτέρας βίας, κάτι άλλωστε που είχε αφήσει ανοιχτό και η διοίκηση της εταιρείας στην τελευταία ενημέρωση των αναλυτών. Όπως σημειώνουν, αντικείμενο αυτής της διαπραγμάτευσης μπορεί να είναι από τις ημερομηνίες παραλαβής των αεροσκαφών μέχρι τους όρους δανεισμού, ακόμη και το ύψος της παραγγελίας.

Στα πρόσθετα μέτρα που ζητά η Aegean λόγω του περιορισμένου πτητικού έργου είναι να καλύψει μέρος του μισθολογικού κόστους για ευέλικτες μορφές απασχόλησης (αναστολή εργασίας ή εκ περιτροπής εργασία) από τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά προγράμματα στήριξης της απασχόλησης (SURE).

Η κυβέρνηση έχει ήδη δρομολογήσει ένα ακόμη αίτημα της αεροπορικής εταιρείας που είναι η αποζημίωση-επιδότηση της θέσης για το διάστημα της δίμηνης καραντίνας, χωρίς να αποκλείεται η συνέχισή της. Κάτι που, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, θα επανεκτιμηθεί με βάση την πορεία της επιβατικής κίνησης και τα δρομολόγια.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το μέτρο της επιδότησης θέσης αναμένεται να θεσμοθετηθεί με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου τις επόμενες ημέρες κατόπιν συνεννόησης με το υπουργείο Οικονομικών. Οι αεροπορικές εταιρείες, λόγω των περιοριστικών μέτρων, ήταν αναγκασμένες να πετούν όλο το προηγούμενο διάστημα σχεδόν άδειες και με πληρότητα που ακόμη και σήμερα κυμαίνεται από 5% έως 10%. Με την επιδότηση θα μπορεί να καλυφθεί μέρος του ελάχιστου μεταβλητού κόστους των αεροπορικών εταιρειών (τέλη αεροδρομίων, εναέριας κυκλοφορίας, καυσίμων), χωρίς να περιλαμβάνονται τα κόστη αεροσκαφών και πληρωμάτων. Newmoney.gr



**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



**Contact Details:**  
**Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)