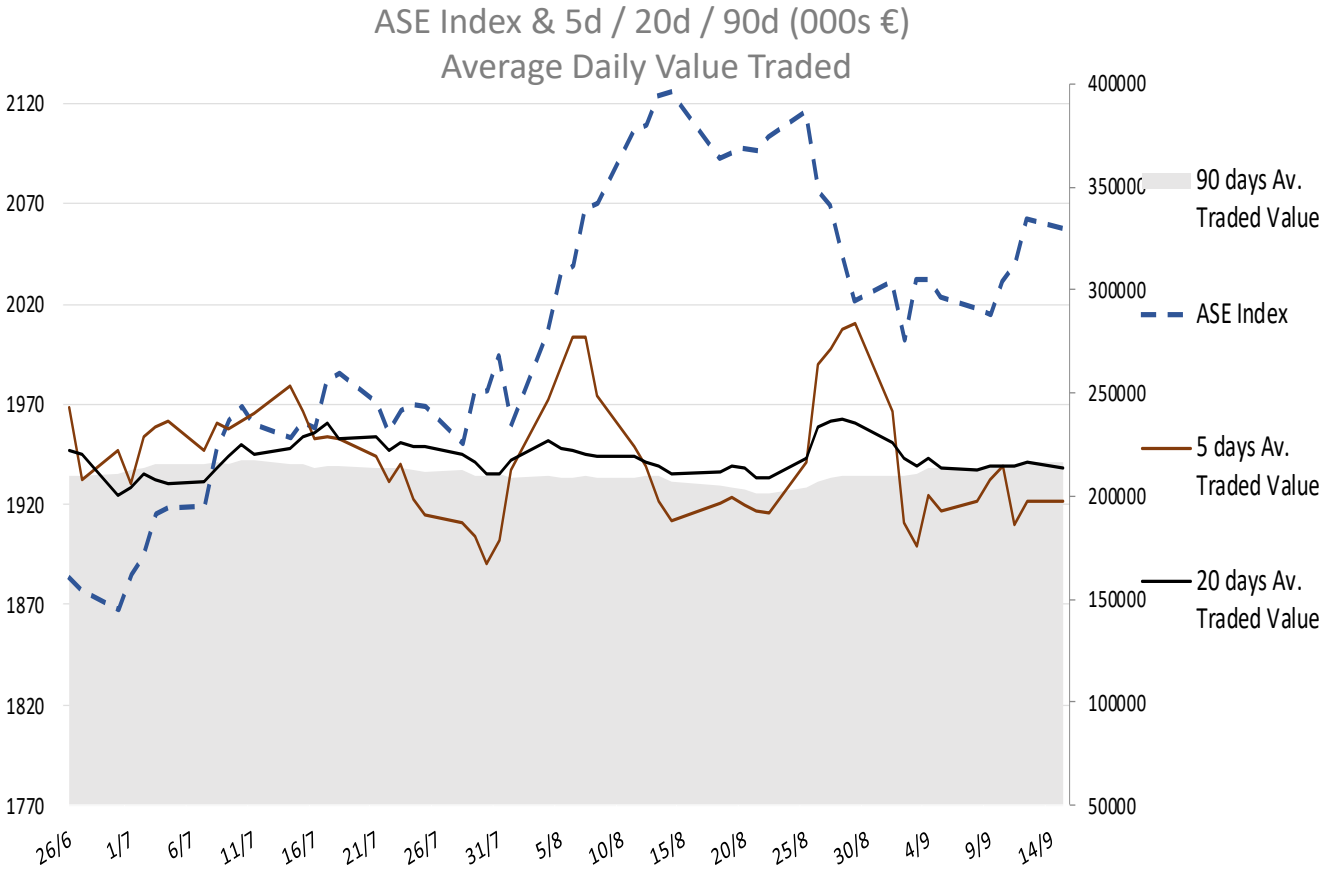


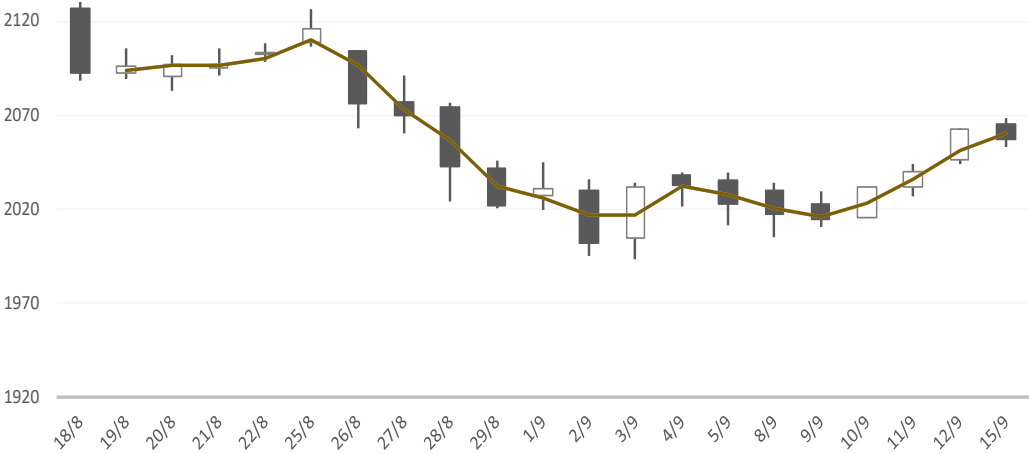
Σχόλιο Αγοράς

Στάση αναμονής τήρησε χθες ο ΓΔΧΑ, ενώ ανοδικά κινήθηκαν οι βασικοί διεθνείς μετοχικοί δείκτες σε Ευρώπη και ΗΠΑ. Η συνολική εικόνα των αγορών δεν έχει διαφοροποιηθεί, καθώς τα πτωτικά ρίσκα υφίστανται, αλλά προς το παρόν δεν έχει δοθεί ουσιαστική αφορμή που θα πυροδοτήσει επιθετικές πωλήσεις. Για σήμερα, είναι πιθανότερο να τηρηθεί στάση αναμονής τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό, αναμένοντας την αυριανή συνεδρίαση της FED. Η σημερινή ατζέντα είναι σημαντική, αλλά όχι τόσο ώστε να επηρεάσει την κατεύθυνση. Πιο συγκεκριμένα, σήμερα αναμένουμε την βιομηχανική παραγωγή Ιουλίου στην Ευρωζώνη, τον δείκτη οικονομικών προσδοκιών ZEW Σεπτεμβρίου στη Γερμανία, τον δείκτη τιμών εισαγωγών Αυγούστου και την βιομηχανική παραγωγή Αυγούστου στις ΗΠΑ. Υπενθυμίζουμε ότι σήμερα το απόγευμα ανακοινώνουν αποτελέσματα Α εξαμήνου οι ΑΡΑΙΓ και Noval.

Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap			
OPTIMA BANK SA	1.97%	NATL BANK GREECE	-1.09%
CENERGY HOLDINGS	1.60%	TITAN SA	-1.08%
PIRAEUS PORT AUT	1.58%	EUROBANK ERGASIA	-1.03%



ATHEX GEN INDEX



9/15/2025					
BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)					
	GENERAL	ASE	2,057.6	+40.0%	-0.25%
	FTASE 25	FTASE	5,183.2	+45.2%	-0.27%
	FTSEM 40	FTSEM	2,931.1	+25.6%	+0.13%
	FTSEA 140	FTSEA	1,223.6	+43.8%	-0.30%

WORLD					
	MSCI WORLD	MXWO	4,273.3	+15.2%	+0.49%
	MSCI EMERG	MXEF	1,328.8	+23.6%	+0.23%

EUROPE					
	SXXP 600	SXXP	557.2	+9.8%	+0.42%
	DAX	DAX	23,748.9	+19.3%	+0.21%
	FTSE 100	UKX	9,277.0	+13.5%	-0.1%
	CAC 40	CAC	7,896.9	+7.0%	+0.92%
	PSI 20	PSI20	7,766.9	+21.8%	+0.24%
	IBEX 35	IBEX	15,395.1	+32.8%	+0.57%
	FTSEMIB	FTSEMIB	43,053.7	+25.9%	+1.14%

N. AMERICA					
	DOW JONES	DJI	45,883.5	+7.8%	+0.11%
	NASDAQ	CCMP	22,348.8	+15.7%	+0.94%
	S&P 500	SPX	6,615.3	+12.5%	+0.47%

ASIA					
	NIKKEI 225	NIKI	#N/A N/A	#TIMH!	#TIMH!
	SHENZ 300	SHSZN	4,533.1	+15.2%	+0.24%
	HANG SENG	HSI	26,446.6	+31.8%	+0.22%

FOREX					
	EUR/USD		1.1761	+13.6%	+0.23%

COMMODITIES					
	BRENT	BRENT	67.44	-9.6%	+0.67%
	CRUDE OIL	NYMEX	63.30	-11.7%	+1.0%
	GOLD	GOLDS	3,678.99	+40.2%	+0.98%
	SILVER	XAG	42.68	+47.7%	+1.17%
	Nat GAS	NG1	3.04	-16.2%	+3.5%
	ALUMIN	LMAHDY	2,705.27	+7.1%	+0.3%
	COPPER	HG1	465.55	+15.6%	+1.5%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

ΑΡΑΙΓ, NOVAL: Δημοσιοποίηση Εξαμηνιαίων Αποτελεσμάτων

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
12:00	EUROZONE: Industrial Production WDA YoY Jul	1.8%	0.2%
12:00	GERMANY: ZEW Survey Expectations Sep	25.0	34.7
15:30	USA: Import Price Index MoM Aug	-0.2%	0.4%
15:30	USA: Industrial Production MoM Aug	0.1%	0.1%

Ειδησεογραφία

Επ. Ανταγωνισμού: Πράσινο φως για την πώληση της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην Aktor.

Πράσινο φως για την πώληση της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ στην Aktor, έδωσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με την ολοκλήρωση της συναλλαγής να αναμένεται προσεχώς. Όπως ανακοίνωσε η Ελλάκτωρ, “σε συνέχεια της από 30.04.2025 σχετικής ανακοίνωσής της, ενημερώνει το επενδυτικό κοινό, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 596/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών, ότι, δυνάμει της από 15.9.2025 και υπ’ αριθμ. 891/2025 απόφασής της, η Επιτροπή Ανταγωνισμού ενέκρινε ομόφωνα την απόκτηση της κατά 100% θυγατρικής της Εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ») από την ΑΚΤΟΡ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΣΔΙΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής η «Αγοράστρια»), 100% θυγατρικής της ΑΚΤΟΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» (εφεξής η «Aktor»). Κατόπιν των ανωτέρω, η ολοκλήρωση της πώλησης του συνόλου των μετοχών εκδόσεως ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ στην Αγοράστρια από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ, αναμένεται να λάβει χώρα εντός του προσεχούς διαστήματος, σύμφωνα με του ειδικότερους όρους της από 30.04.2025 δεσμευτικής συμφωνίας αγοραπωλησίας μετοχών και η Εταιρεία θα ενημερώσει άμεσα το επενδυτικό κοινό για κάθε σχετική εξέλιξη”.

Το πέρασμα στην Ινδία: Τι σημαίνει το στρατηγικό άνοιγμα της Aegean σε μια αγορά 1,4 δισ. κατοίκων

«Το γεγονός ότι η αγορά της Ινδίας θα εξυπηρετείται το 2026 με ένα άθροισμα συνολικά 16 απευθείας πτήσεων την εβδομάδα από τις δύο εταιρείες, AEGEAN και Indigo σημαίνει ουσιαστικά ότι μπορεί να τετραπλασιαστεί η σημερινή, έμμεση, κίνηση που υπάρχει μεταξύ των δύο χωρών».

Τάδε έφη χθες το απόγευμα ο πρόεδρος της AEGEAN κ. Ευτύχης Βασιλάκης με αφορμή το μνημόνιο συνεργασίας (MoU) που υπέγραψαν η IndiGo, η πρώτη αεροπορική εταιρεία της Ινδίας στις προτιμήσεις των επιβατών και η μεγαλύτερη εγχώρια αεροπορική για την πραγματοποίηση πτήσεων κοινού κωδικού (codeshare), με στόχο την ενίσχυση της συνδεσιμότητας και την παροχή μιας απρόσκοπτης ταξιδιωτικής εμπειρίας στους επιβάτες των δύο εταιρειών. Η IndiGo έχει ήδη ανακοινώσει την πρόθεσή της να ξεκινήσει απευθείας πτήσεις από και προς την Αθήνα από τις αρχές Ιανουαρίου 2026. Από την πλευρά της, η AEGEAN έχει επίσης ανακοινώσει την έναρξη των πτήσεων προς την Ινδία τον Μάρτιο 2026. Η IndiGo θα ξεκινήσει με έξι εβδομαδιαίες πτήσεις προς την Αθήνα, ενώ η AEGEAN θα εγκαينάσει πέντε εβδομαδιαίες πτήσεις προς το Νέο Δελχί και στη συνέχεια, τρεις εβδομαδιαίες πτήσεις προς τη Βομβάη.

«Η IndiGo είναι μία πολύ μεγάλη εταιρεία, με μεγέθη που μας κάνουν να... ζηλεύουμε και να ζαλιζόμαστε», σχολίασε ο κ. Βασιλάκης. «Πριν από δύο μήνες, τον Ιούλιο ανακοινώσαμε την προσθήκη δύο νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A321neo XLR (Extra Long Range) με ακόμη μεγαλύτερη εμβέλεια, έως 10,5 ώρες, με στόχο την ένταξη νέων πιο μακρινών προορισμών για την επόμενη χρονιά, με πιο σημαντικούς από αυτούς στην Ινδία, το Νέο Δελχί και Βομβάη από τις αρχές του 2026. Εκείνο που έλειπε ακόμη ήταν να βρεθεί μία πολύ ισχυρή συνεργασία σε αυτή τη χώρα. Οι λόγοι που προχωρήσαμε στη νέα συνεργασία με την Indigo είναι προφανείς: Μιλάμε για μία πολύ μεγάλη χώρα, εκτός Ευρώπης, όπου η AEGEAN δεν είναι γνωστή, δεν υπάρχει τόσο μεγάλη σύνδεση με τη χώρα μας και σίγουρα σε μία τόσο μεγάλη αγορά, στην οποία θα προσπαθήσουμε για πρώτη φορά να αναπτύξουμε ένα νέο προϊόν, μία συνεργασία με τοπικό παίκτη είναι πολύ σημαντική.

Η δουλειά που έγινε από τους ανθρώπους μας και το έργο που έχει παράξει συνολικά η AEGEAN μας έδωσε τη δυνατότητα να προχωρήσουμε σε μία τέτοιου είδους συνεργασία. Ούτως ή άλλως και η Indigo, από την πλευρά της είχε ανακοινώσει ότι θα ξεκινήσει να πετάει στην Ελλάδα. Ετσι, δημιουργούμε μία πολύ σημαντική διασύνδεση και νέα αγορά τόσο σε τουριστικό αλλά και σε επιχειρηματικό επίπεδο, συνδέοντας τις δύο χώρες. Είμαστε γεωγραφικά η πρώτη πρόσβαση και σύνδεσμος της Ε.Ε. προς μια μεγάλη αγορά. Θα έχουμε πρόσβαση σε ένα πολύ σημαντικό δίκτυο σε ένα μακρινό προορισμό και το αντίστοιχο θα αξιοποιήσει και η Indigo, τόσο στο εσωτερικό όσο και στα Βαλκάνια ή κοντινούς προορισμούς π.χ. σε πόλεις της Ιταλίας ή της Γαλλίας όπου πετάει η AEGEAN».

«Θα ξεκινήσουμε τον Ιανουάριο πραγματοποιώντας για πρώτη φορά απευθείας σύνδεση μεταξύ Ελλάδας- Ινδίας.», δήλωσε ο κ. Πήτερ Ελμπερς, διευθύνων σύμβουλος της IndiGo κάνοντας λόγο «για ένα πολύ σημαντικό ορόσημο για τη διασυνδεσιμότητα των δύο χωρών», ευχαριστώντας και το Διεθνή Αερολιμένα της Αθήνας «με τον οποίο ήμασταν σε επαφή εδώ και καιρό για συνεργασία. Ο κ. Ελμπερς είχε συνάντηση και με την υπουργό Τουρισμού κ. Ολγα Κεφαλογιάννη. Με 3 πτήσεις/ εβδομάδα από Νέο Δελχί προς Αθήνα και αντίστοιχα 3 από Βομβάη προς Αθήνα, η Ελλάδα γίνεται σημείο εισόδου όχι μόνο για τους τουρίστες που θέλουν να επισκεφθούν τη χώρα και κοντινούς ευρωπαϊκούς προορισμούς αλλά και επιχειρηματίες και επενδυτές».

Σημειώνεται ότι η IndiGo έχει αυτή την στιγμή ένα στόλο άνω των 400 αεροσκαφών κι επιπλέον 900 αεροσκάφη σε παραγγελία, ενώ πραγματοποιεί περισσότερες από 2.200 πτήσεις καθημερινά, συνδέοντας πάνω από 90 εσωτερικούς και 40 διεθνείς προορισμούς. Το 2024 ενίσχυσε τον στόλο της με 58 νέα αεροσκάφη και μετέφερε περισσότερους από 118 εκατ. επιβάτες στο οικονομικό έτος 2025. «Κάθε 3 μέρες υποδεχόμαστε 1 εκατομμύριο ταξιδιώτες, ενώ έχουμε φτάσει σε ένα μερίδιο 60% στο εσωτερικό της Ινδίας».

Γιατί με την IndiGo

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της AEGEAN δήλωσε «περήφανος» για την ανακοίνωση μίας συνεργασίας «γιατί πρόκειται για έναν τόσο μεγάλο οργανισμό αλλά και γιατί με αυτή την εταιρεία έχουμε πολλά κοινά. Πρόκειται για μία εταιρεία 19 ετών, μεις 26 ετών, έχει επιχειρηματική προσήλωση στην ανάπτυξη τής όπως και μείς, επίσης ο διευθύνων σύμβουλος της Indigo κ. Πήτερ Ελμπερς ασχολείται πολύ ενεργά με την εταιρεία όπως και η δική μας διοίκηση, ενώ και οι δύο εταιρείες εστιάζουν στο να βελτιώνουν συνεχώς το προϊόν τους».

Σε ερώτηση σχετικά με τον ανταγωνισμό μεταξύ των δύο αεροπορικών, και το γεγονός ότι η ινδική εταιρεία ξεκινάει νωρίτερα, από τον Ιανουάριο, τις πτήσεις για Ελλάδα, ο κ. Βασιλάκης ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «δεν έχει διαφορά ποιος ξεκινά πρώτος με δύο μήνες διαφορά. Το σίγουρο είναι ότι η IndiGo δεν έχει ανάγκη αναγνωρισιμότητας στην Ινδία και το σημαντικό για την AEGEAN είναι να μην ξεκινήσει κάποιος άλλος πρώτος».

Από την πλευρά του, ο κ. Ελμπερς ανέφερε ότι «υπάρχουν πολλάπλά κοινά που στοχεύουμε από τουρίστες μέχρι φοιτητές, επιχειρηματίες και επενδυτές. Όλοι «κοιμπώνουν» στις πτήσεις που πρόκειται να ξεκινήσουν από τις δύο εταιρείες».

Με δεδομένη την επενδυτική, ινδική παρουσία στο νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, ερωτηθείς σχετικά για πτήσεις στην Κρήτη μελλοντικά ο κ. Ελμπερς, ο οποίος έχει δραστηριοποιηθεί στην Ελλάδα στο παρελθόν απάντησε στα... ελληνικά «γιατί όχι». «Θα επικεντρωθούμε στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, ξεκινάμε την απευθείας πρώτη σύνδεση με δύο ινδικές πόλεις και θα μελλοντικά επιπλέον συνδέσεις. Το σημαντικό είναι ότι η εποχικότητα για τους Ινδούς είναι διαφορετική, επομένως δίνεται η δυνατότητα και στους ελληνικούς προορισμούς για επισκεψιμότητα σε διαφορετικές περιόδους του χρόνου».

«Στην Ινδία, το 0,5% του πληθυσμού δηλώνει πάνω από 50.000 δολάρια τον χρόνο άρα υπολογίζεται ότι μπορούν να ταξιδέψουν κοντά στα 8 εκατ. επισκέπτες, σε μία συγκυρία όπου η οικονομία της Ινδίας αυξάνεται 6% το χρόνο», ανέφερε ο κ. Βασιλάκης. Σημειώνεται εδώ ότι κάθε χρόνο υπολογίζονται γύρω στις 80.000 οι επισκέπτες από την Ινδία, ενώ περί τις 20.000 είναι αντίστοιχα οι Έλληνες.

Το μεγάλο «αγκάθι»

Μεγάλο «αγκάθι» είναι ο παράγοντας «βίζα» όπου όπως τόνισε ο κ. Βασιλάκης «όχι δεν έχει λυθεί το πρόβλημα με τις βίζες σε καμία από τις σημαντικές εκτός ευρωπαϊκού χώρου χώρες και ιδιαίτερα προς την Ασία, οι διαδικασίες είναι εξαιρετικά αργές, με ανεπάρκεια στο προσωπικό και τη διαχείριση. Το πρόβλημα είναι σε γνώση της ελληνικής κυβέρνησης και έχει ενημερώσει ότι επενδύει σε αύξηση του προσωπικού ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες. Προφανώς κανείς δε θα αρχίσει να πετάει αν δε λυθεί αυτό το πολύ σημαντικό ζήτημα, επομένως αναμένουμε από την ελληνική Πολιτεία να βελτιώσει την κατάσταση και εφόσον βελτιωθεί θα ξεκινήσουμε να πετάμε.

Σε σχέση με τις κρατήσεις και με το δεδομένο ότι η IndiGo ξεκινά πρώτη, ο κ. Ελμπερς ανέφερε ότι δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη. «Το... καλό νέο όμως είναι ότι η ινδική αγορά κάνει κρατήσεις την τελευταία στιγμή, άρα αφού ξεκινάμε τον Ιανουάριο έχουμε αρκετό χρόνο. Από έρευνες που έχουμε κάνει στην Ινδία, προκύπτει ότι η ευκαιρία είναι πολύ μεγάλη για την Ελλάδα, από μία εταιρεία όπως εμείς, η οποία χειρίζεται πάνω από 2.200 πτήσεις τα τελευταία χρόνια έχει ανοίξει πάνω από 20 ξένους προορισμούς σε Ασία και Αφρική».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της AEGEAN το σημαντικό σε αυτή τη φάση είναι να συμβαδίσουν τα τεχνικά συστήματα των δύο εταιρειών για τις πτήσεις κοινού κωδικού, κάτι που θα έχει γίνει πριν από το τέλος του χρόνου «και το γεγονός ότι οι Ινδοί κλείνουν εισιτήρια την τελευταία στιγμή μας ευνοεί. Για εμάς είναι μεγαλύτερο το βήμα αναλογικά σε σχέση με την Indigo, αλλά κι εμείς πραγματοποιούμε 500 πτήσεις την ημέρα και θα προχωρήσουμε στις προσαρμογές που χρειάζονται.

Σίγουρα όταν πάει κανείς να δημιουργήσει μία αγορά εκεί όπου δεν υπάρχει λαμβάνει ένα αυξημένο ρίσκο. Χρειάζεται λοιπόν μία πιο συνολική προσπάθεια, ακόμη και στο κομμάτι της προώθησης της Ελλάδας στην Ινδία, δεδομένου ότι μία τέτοια κίνηση δημιουργίας μίας νέας αγοράς δεν αφορά μόνο την Aegean – είναι συνολικότερη και ούτως ή άλλως δεν είμαστε η μόνη εταιρεία που θα ξεκινήσουμε πτήσεις, θα είναι και η IndiGo. Ας μην ξεχνάμε ότι πριν από 8- 9 χρόνια είχαμε μόνο μία πτήση από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα και τώρα έχουμε 9 την ημέρα με αεροπλάνα των 300 θέσεων».

Σε σχέση με άλλους νέους, πιθανούς μακρινούς προορισμούς που θα μπορούσε να εντάξει η AEGEAN στο δίκτυό της, πέραν της Ινδίας, η εταιρεία είχε ανακοινώσει προ διμήνου κάποιες εναλλακτικές για το μέλλον, με την σταδιακή προσθήκη στο στόλο και των αεροσκαφών A321neo LR. Όπως είχε ανακοινωθεί, από το 2027 και το 2028 θα εξεταστεί και η δυνατότητα πραγματοποίησης περισσότερων, νέων, μακρινών δρομολογίων προς προορισμούς, όπως η Μπανγκαλόρ στην Ινδία, οι Σειχέλες, οι Μαλδίβες, το Ναϊρόμπι, το Αλμάτι και το Λάγος διαφοροποιώντας ενδεχομένως εποχικά τις επιλογές για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν επιχειρησιακά. «Αυτό όμως πραγματικά που θα μας βοηθήσει θα είναι η εμπειρία και η επιτυχία. Το σημαντικό είναι να βρούμε πώς θα διαμορφώσουμε το προϊόν και να κερδίσουμε τον επιβάτη σε αυτές τις μακρινές πτήσεις, να πείσουμε τους πελάτες ότι το προϊόν που δίνουμε είναι αντίστοιχα καλό όπως και για τις πιο κοντινές αποστάσεις. Η ίδια η εμπειρία θα μας δώσει τις περαιτέρω δυνατότητες για τις πιο μακρινές αποστάσεις για νέα δρομολόγια», ανέφερε ο κ. Βασιλάκης.

Συνάντηση με Ολγα Κεφαλογιάννη

Ο CEO της IndiGo, κ. Ελμπερς είχε συνάντηση και με την υπουργό Τουρισμού κ. Ολγα Κεφαλογιάννη. Στη συνάντησή τους ο κ. Ελμπερς τόνισε στην υπουργό ότι οι πτήσεις αυτές θα μετατρέψουν την Ελλάδα σε μια πύλη για την IndiGo στην Ευρώπη και θα προσελκύσουν νέους επισκέπτες με υψηλό εισοδηματικό προφίλ. Πρόσθεσε επίσης ότι η χώρα μας, ως τουριστικός προορισμός, ανεβαίνει συνεχώς στις προτιμήσεις των Ινδών πολιτών.

Από την πλευρά της η κ. Κεφαλογιάννη ανέφερε ότι η Ελλάδα και η Ινδία έχουν ισχυρούς εμπορικούς δεσμούς και εξαιρετικές διπλωματικές σχέσεις κι ότι η αγορά της Ινδίας αποτελεί στρατηγική αγορά-στόχο για το Υπουργείο Τουρισμού. Για τον σκοπό αυτό, όπως ανέφερε η υπουργός «γίνεται μια μεθοδική προσπάθεια στο θέμα της θεώρησης (visa) για τους Ινδούς πολίτες, με απόλυτο σεβασμό στις προϋποθέσεις ασφάλειας και ελέγχου που προβλέπονται από τη Συνθήκη Σένγκεν και το σύνολο των ευρωπαϊκών κανονισμών».

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεδόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services****1 Christou Lada Str., 10561, Athens****Tel: +30 2130998100****Fax: +30 210 3211618****Email: info@depolasaxe.gr****Web: www.depolas.gr**