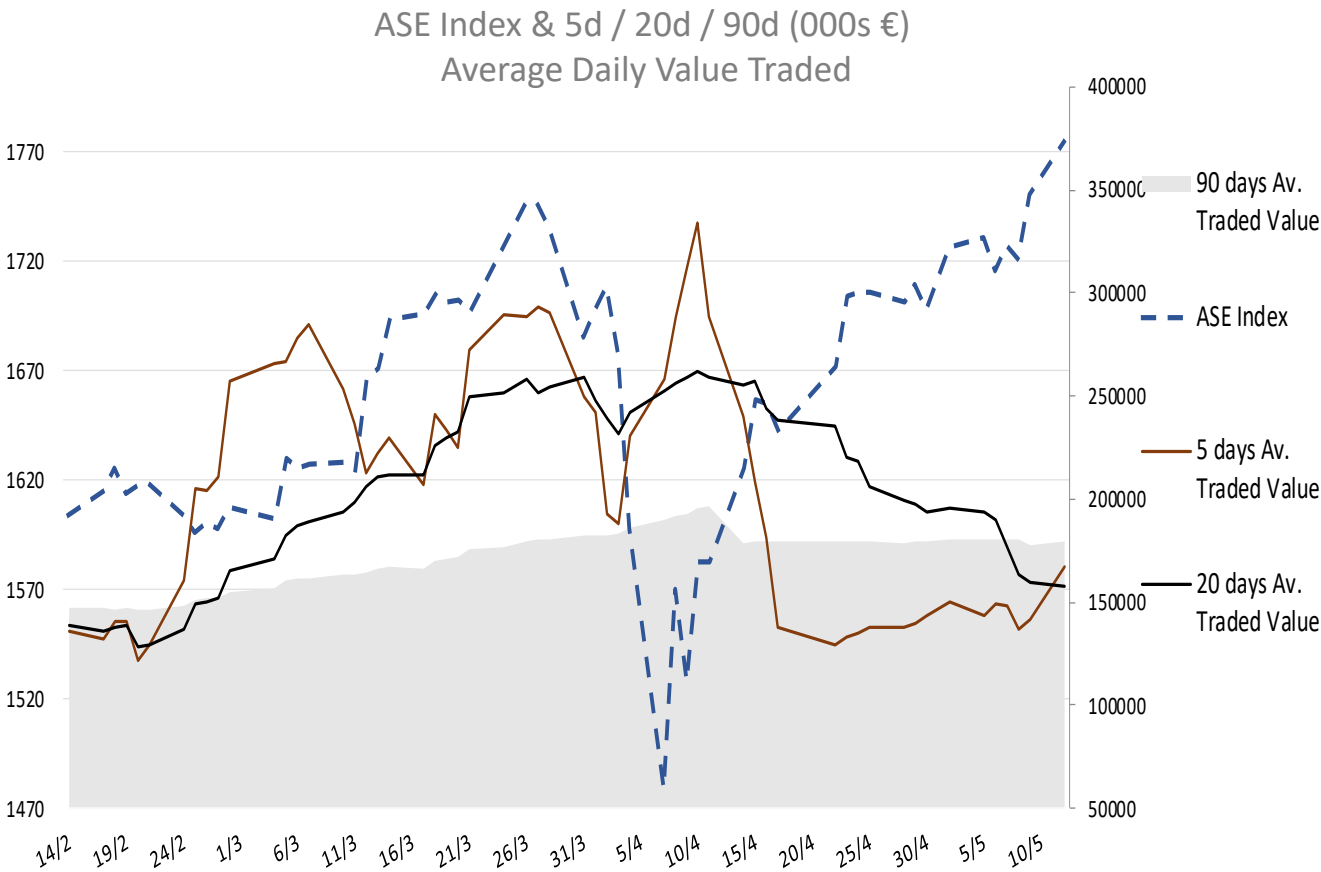


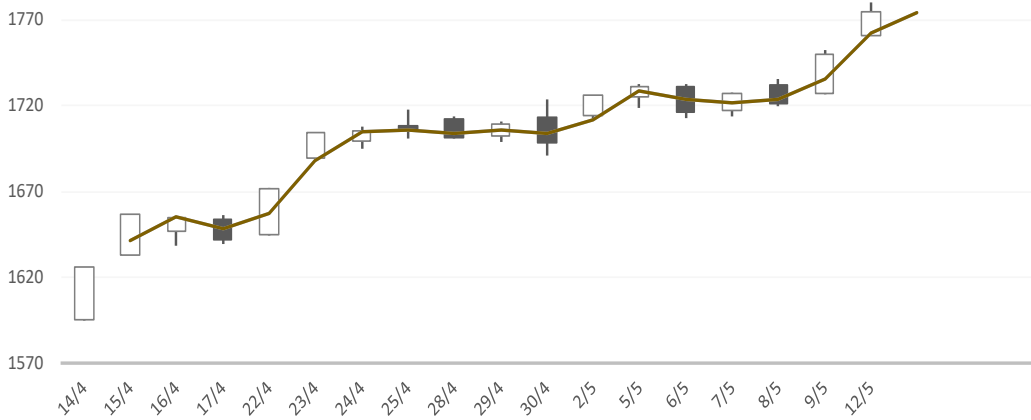
Σχόλιο Αγοράς

Νέο υψηλό κατέγραψε χθες ο ΓΔΧΑ με πρωταγωνιστές τις τράπεζες, αλλά και με σημαντικά κέρδη σε δεικτοβαρείς εισηγμένες όπως ΜΟΗ, ΟΤΕ, ΜΠΕΛΑ και ΔΕΗ. Η ανακωχή 90 ημερών στους υπερβολικούς εμπορικούς δασμούς μεταξύ ΗΠΑ και Κίνα στήριξε την διάθεση για ρίσκο οδηγώντας σε άνοδο όλα τα διεθνή χρηματιστήρια, και σε ενδυνάμωση του δολαρίου έναντι των βασικών διεθνών νομισμάτων. Ωστόσο, εκτιμούμε ότι θα έχουμε και νέα επεισόδια στο μέτωπο αυτό τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν εκ νέου αρνητικά τα ριψοκίνδυνα περιουσιακά στοιχεία όπως οι μετοχές. Στο εσωτερικό, ο ΔΑΑ δημοσίευσε τα μεγέθη Α τριμήνου με τα EBITDA να διαμορφώνονται στα 68,8 εκ ευρώ (+2,3% σε ετήσια βάση) και τα καθαρά κέρδη στα 26.2εκ ευρώ -8,1% χαμηλότερα σε ετήσια βάση λόγω εξάντλησης του μεταφερόμενου ποσού αεροπορικών δραστηριοτήτων, καθώς και σε πρόσθετα χρηματοοικονομικά έξοδα. Η σημερινή ατζέντα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τον δείκτη οικονομικών προσδοκιών ZEW Μαΐου στη Γερμανία, αλλά αυξημένη βαρύτητα θα δοθεί στην μέτρηση του πληθωρισμού Απριλίου στις ΗΠΑ.

| Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap |       |                  |        |
|--------------------------------------|-------|------------------|--------|
| HELLENIC EXCHANG                     | 5.12% | COCA-COLA HBC AG | -3.80% |
| ALPHA SERVICES A                     | 4.51% | OPAP SA          | -0.91% |
| BANK OF CYPRUS H                     | 4.33% | LAMDA DEVELOPMEN | -0.91% |



ATHEX GEN INDEX



| 5/12/2025                               |           |       |         |        |        |
|-----------------------------------------|-----------|-------|---------|--------|--------|
| BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod) |           |       |         |        |        |
|                                         | GENERAL   | ASE   | 1,775.0 | +20.8% | +1.40% |
|                                         | FTASE 25  | FTASE | 4,407.1 | +23.4% | +1.56% |
|                                         | FTSEM 40  | FTSEM | 2,652.7 | +13.7% | +1.01% |
|                                         | FTSEA 140 | FTSEA | 1,049.3 | +23.3% | +1.38% |

| WORLD |            |      |         |       |        |
|-------|------------|------|---------|-------|--------|
|       | MSCI WORLD | MXWO | 3,793.7 | +2.3% | +2.21% |
|       | MSCI EMERG | MXEF | 1,161.9 | +8.0% | +2.06% |

| EUROPE |          |         |          |        |        |
|--------|----------|---------|----------|--------|--------|
|        | SXXP 600 | SXXP    | 544.5    | +7.3%  | +1.21% |
|        | DAX      | DAX     | 23,566.5 | +18.4% | +0.29% |
|        | FTSE 100 | UKX     | 8,605.0  | +5.3%  | +0.59% |
|        | CAC 40   | CAC     | 7,850.1  | +6.4%  | +1.37% |
|        | PSI 20   | PSI20   | 7,110.8  | +11.5% | +1.76% |
|        | IBEX 35  | IBEX    | 13,655.3 | +17.8% | +0.75% |
|        | FTSEMIB  | FTSEMIB | 39,921.6 | +16.8% | +1.40% |

| N. AMERICA |           |      |          |       |        |
|------------|-----------|------|----------|-------|--------|
|            | DOW JONES | DJI  | 42,410.1 | -0.3% | +2.81% |
|            | NASDAQ    | CCMP | 18,708.3 | -3.1% | +4.35% |
|            | S&P 500   | SPX  | 5,844.2  | -0.6% | +3.26% |

| ASIA |            |       |          |        |        |
|------|------------|-------|----------|--------|--------|
|      | NIKKEI 225 | NIKI  | 37,644.3 | -5.6%  | +0.38% |
|      | SHENZ 300  | SHSZN | 3,890.6  | -1.1%  | +1.16% |
|      | HANG SENG  | HSI   | 23,549.5 | +17.4% | +2.98% |

| FOREX |         |  |        |       |        |
|-------|---------|--|--------|-------|--------|
|       | EUR/USD |  | 1.1087 | +7.1% | -1.45% |

| COMMODITIES |           |        |          |        |        |
|-------------|-----------|--------|----------|--------|--------|
|             | BRENT     | BRENT  | 64.96    | -13.0% | +1.64% |
|             | CRUDE OIL | NYMEX  | 61.95    | -13.6% | +1.52% |
|             | GOLD      | GOLDS  | 3,236.39 | +23.3% | -2.66% |
|             | SILVER    | XAG    | 32.60    | +12.8% | -0.37% |
|             | Nat GAS   | NG1    | 3.65     | +0.4%  | -3.93% |
|             | ALUMIN    | LMAHDY | 2,474.66 | -2.1%  | +2.76% |
|             | COPPER    | HG1    | 457.85   | +13.7% | -0.70% |

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

KPI: Δημοσιοποίηση Τριμηνιαίων Αποτελεσμάτων,

Οικονομικό Ημερολόγιο

| ΩΡΑ   | ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ                       | ΠΡΟΒΛΕΨΗ | ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ |
|-------|--------------------------------------|----------|-------------|
| 12:00 | GERMANY: ZEW Survey Expectations May | 11.3     | -14.0       |
|       |                                      |          |             |
| 15:30 | USA: CPI YoY APR                     | 2.4%     | 2.4%        |
| 15:30 | USA: CPI MoM APR                     | 0.3%     | -0.1%       |
|       |                                      |          |             |
|       |                                      |          |             |
|       |                                      |          |             |

Ειδησεογραφία

ΔΑΑ: Κέρδη 26,2 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο – Αυξημένα τα έσοδα

Η εταιρεία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.» (RIC: AIAr.AT, Bloomberg: AIA.GA, ATHEX: ΔΑΑ), εφεξής «Εταιρεία» ή «ΔΑΑ», ανακοινώνει σήμερα τα επιλεγμένα οικονομικά μεγέθη για το Τρίμηνο που έληξε στις 31 Μαρτίου 2025, τα οποία καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς: Η επιβατική κίνηση το 1ο Τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 5,8 εκατ. επιβάτες, αυξημένη 11,4% σε σχέση με το 1 ο Τρίμηνο του 2024 Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 10,4 εκατ. ευρώ ήτοι 9,0% σε 125,0 εκατ. ευρώ το 1ο Τρίμηνο 202 σε σχέση με το 1ο Τρίμηνο 2024, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης, καθώς και των επιδόσεων των εμπορικών δραστηριοτήτων. Το Προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 65,0 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,6% σε σύγκριση με το 1ο Τρίμηνο του 2024. Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 26,2 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,3 εκατ. ευρώ, όπως αναμενόταν, λόγω της εξάντλησης του Μεταφερόμενου Ποσού των Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και των αυξημένων χρηματοοικονομικών εξόδων. Το Πρόγραμμα Επέκτασης Αεροδρομίου σε τροχιά υλοποίησης με τη σύμβαση σχεδιασμού και κατασκευής του πολυώροφου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (MSP) και του νέου βορειοδυτικού χώρου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron) να έχει ήδη ανατεθεί, οριοθετώντας έτσι την έναρξη της διαδικασίας κατασκευής. Το Πρόγραμμα Επανεπένδυσης Μερισματος (Scrip Dividend) για το 2025 ολοκληρώθηκε με επιτυχία σημειώνοντας κάλυψη 89,22%, αντλώντας κεφάλαια ύψους 84,75 εκατ. ευρώ, τα οποία θα προστεθούν στο Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων. Ο κ. Γιάννης Παράσχης, Διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του ΔΑΑ δήλωσε: «Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους μετόχους μας για την εξαιρετική ανταπόκριση στο πρόγραμμα επανεπένδυσης του μερίσματος, με ποσοστό συμμετοχής 89.22%, δίνοντας εκ νέου ψήφο εμπιστοσύνης στην αναπτυξιακή πορεία του ΔΑΑ. Η ευέλικτη λύση της επανεπένδυσης προσέφερε στους μετόχους μας μεγαλύτερη επιλογή ως προς τον τρόπο λήψης του μερίσματος τους, ενισχύοντας ταυτόχρονα την κεφαλαιακή μας θέση και το πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου, δημιουργώντας πρόσθετη αξία για την Εταιρεία και τους μετόχους».

Η Κίνα αίρει την απαγόρευση στα Boeing έπειτα από την εκεχειρία με ΗΠΑ.

Σε άρση της απαγόρευσης για παραλαβή αεροσκαφών της Boeing που είχε επιβάλει στις αεροπορικές της εταιρείες προχώρησε η Κίνα, έπειτα από την σημαντική πρόοδο στις εμπορικές συνομιλίες με τις ΗΠΑ και την προσωρινή μείωση των δασμών και από τις δύο πλευρές. Σύμφωνα με το Bloomberg, Κινέζοι αξιωματούχοι άρχισαν να ενημερώνουν τους εγχώριους αερομεταφορείς και τις κυβερνητικές υπηρεσίες αυτή την εβδομάδα ότι οι παραδόσεις αεροσκαφών αμερικανικής κατασκευής μπορούν να ξαναρχίσουν. Έχει δοθεί διακριτική ευχέρεια στις αεροπορικές εταιρείες να οργανώσουν τις παραδόσεις ανάλογα με τους χρόνους και τους όρους που τις βολεύουν. Στο πλαίσιο της συμφωνία που ανακοινώθηκε χθες, οι ΗΠΑ μειώνουν τους δασμούς του 145% στις περισσότερες κινεζικές εισαγωγές στο 30% για 90 ημέρες. Η Κίνα συμφώνησε να μειώσει τους δασμούς του 125% στα αμερικανικά προϊόντα στο 10% και να άρει άλλα αντίποινα που είχε αποφασίσει κατά των ΗΠΑ από τις 2 Απριλίου. Η επανέναρξη των παραδόσεων στην Κίνα θα δώσει άμεση ώθηση στην Boeing. Ωστόσο, μπορεί να αποδειχθεί προσωρινή, εάν ο εμπορικός πόλεμος δεν λήξει κατά τη διάρκεια αυτής της τριμήνης εκεχειρίας. Η Boeing βρέθηκε εγκλωβισμένη στη μέση της εμπορικής διαμάχης, καθώς οι δασμοί του Donald Trump έφεραν τα αντίποινα της Κίνας, η οποία διέταξε τις αεροπορικές εταιρείες να σταματήσουν να παραλαμβάνουν αεροσκάφη της εταιρείας. Ενώ η άρση της απαγόρευσης ανοίγει τον δρόμο για την επανεκκίνηση των παραδόσεων, δεν είναι σαφές πόσο σύντομα θα μπορέσουν οι κινεζικές αεροπορικές εταιρείες να αποκτήσουν τα αεροπλάνα που χρειάζονται. Μερικά αεροσκάφη είχαν επιστραφεί στις ΗΠΑ αφού απορρίφθηκαν από Κινέζους πελάτες. Εν τω μεταξύ, η Boeing είχε προειδοποιήσει ότι ήταν έτοιμη να βρει εναλλακτικούς αγοραστές για αεροσκάφη που προορίζονταν για την Κίνα αλλά δεν είχαν ακόμη παραδοθεί. Η προοπτική να γίνουν διαθέσιμα νέα αεροσκάφη 737 Max προσέλκυσε το ενδιαφέρον αγοραστών από την Ινδία έως τη Μαλαισία και τη Σαουδική Αραβία, καθώς οι αεροπορικές εταιρείες αναζητούσαν τρόπους να εκμεταλλευτούν την κατάσταση. Η Κίνα προβλέπεται ότι θα ευθύνεται για το 20% της παγκόσμιας ζήτησης αεροσκαφών τις επόμενες δύο δεκαετίες. Το 2018, σχεδόν το ένα τέταρτο της παραγωγής της Boeing κατέληξε εκεί. Ωστόσο, η αμερικανική εταιρεία δεν έχει δεχθεί κάποια σημαντική παραγγελία από την Κίνα τα τελευταία χρόνια, λόγω εμπορικών των εντάσεων και των ζητημάτων ασφαλείας που αντιμετωπίζει η ίδια. Το 2019, η Κίνα έγινε η πρώτη χώρα που καθήλωσε τα αεροπλάνα τύπου 737 Max μετά από δύο θανατηφόρα δυστυχήματα. Οι εμπορικές διαμάχες με τις κυβερνήσεις Biden και Trump βοήθησαν επίσης να στραφούν οι κινεζικές παραγγελίες προς την ευρωπαϊκή Airbus. moneyreview.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεδόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΏΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)