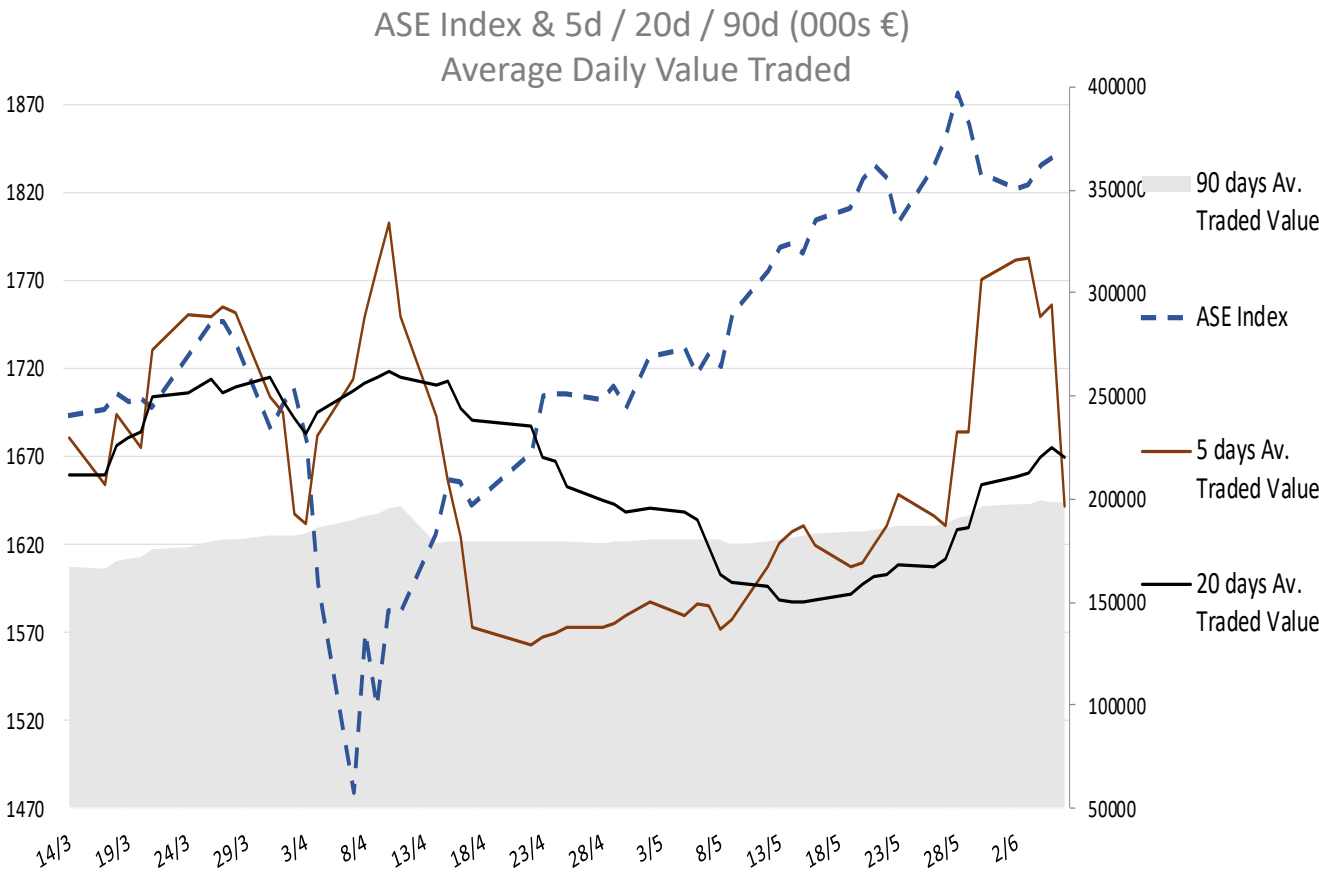


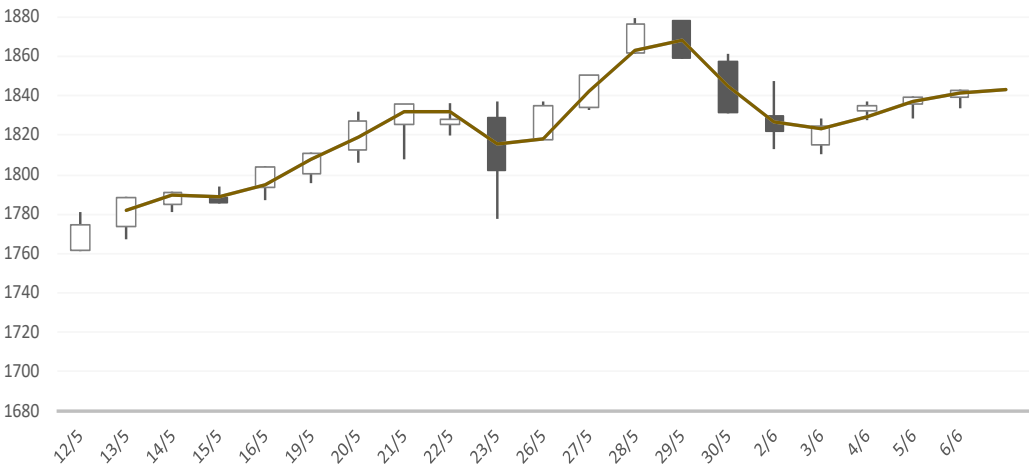
Σχόλιο Αγοράς

Σε ήπιους τόνους κινήθηκαν οι διεθνείς αγορές κατά την χθεσινή ελληνική αργία ενώ εν εξελίξει βρίσκονται οι σινοαμερικανικές συνομιλίες. Η τρέχουσα εβδομάδα περιλαμβάνει σημαντικά μακρο όπως τον πληθωρισμό Μαΐου στις ΗΠΑ την Τετάρτη και στη Γερμανία την Παρασκευή. Για σήμερα αναμένουμε τον εγχώριο πληθωρισμό Μαΐου και την εγχώρια βιομηχανική παραγωγή Απριλίου. Η επενδυτική κοινότητα τηρεί στάση αναμονής αναζητώντας θετικούς καταλύτες. Ομοίως θα κινηθούμε και στο εσωτερικό, ενώ βαδίζουμε προς την τριμηνιαία εκπνοή των παράγωγων συμβολαίων την επόμενη Παρασκευή. Αναμφισβήτητα, σημαντική στήριξη παρέχουν οι επερχόμενες αποκοπές μερισμάτων εντός Ιουνίου. Πάραυτα, επιλέγουμε να παραμείνουμε στο περιθώριο στην παρούσα φάση. Πιθανό εύρος τιμών για τον ΓΔΧΑ η ζώνη των 1770-1890 μονάδων για το επόμενο διάστημα.

Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap			
MOTOR OIL-HELLAS	2.49%	ALPHA SERVICES A	-1.72%
ATHENS INTL APT	1.50%	HELLENIC TELECOM	-1.64%
METLEN ENERGY &	1.37%	AEGEAN AIRLINES	-1.38%



ATHEX GEN INDEX



6/9/2025					
BloombergOr Last CloseΔ% (YTD) Δ% (dod)					
	GENERAL	ASE	1,842.8	+25.4%	+0.20%
	FTASE 25	FTASE	4,611.1	+29.1%	+0.09%
	FTSEM 40	FTSEM	2,722.1	+16.6%	+0.20%
	FTSEA 140	FTSEA	1,097.6	+29.0%	+0.13%
WORLD					
	MSCI WORLD	MXWO	3,919.2	+5.7%	+0.11%
	MSCI EMERG	MXEF	1,193.8	+11.0%	+0.92%
EUROPE					
	SXXP 600	SXXP	553.2	+9.0%	-0.07%
	DAX	DAX	24,174.3	+21.4%	-0.54%
	FTSE 100	UKX	8,832.3	+8.1%	-0.1%
	CAC 40	CAC	7,791.5	+5.6%	-0.17%
	PSI 20	PSI20	7,425.8	+16.4%	-0.38%
	IBEX 35	IBEX	14,251.3	+22.9%	+0.03%
	FTSEMIB	FTSEMIB	40,461.8	+18.4%	-0.35%
N. AMERICA					
	DOW JONES	DJI	42,761.8	+0.5%	-0.00%
	NASDAQ	CCMP	19,591.2	+1.5%	+0.31%
	S&P 500	SPX	6,005.9	+2.1%	+0.09%
ASIA					
	NIKKEI 225	NIKI	38,088.6	-4.5%	+0.92%
	SHENZ 300	SHSZN	3,885.3	-1.3%	+0.29%
	HANG SENG	HSI	24,181.4	+20.5%	+1.63%
FOREX					
	EUR/USD		1.1422	+10.3%	+0.22%
COMMODITIES					
	BRENT	BRENT	67.04	-10.2%	+0.86%
	CRUDE OIL	NYMEX	65.29	-9.0%	+1.1%
	GOLD	GOLDS	3,326.19	+26.7%	+0.48%
	SILVER	XAG	36.76	+27.2%	+2.17%
	Nat GAS	NG1	3.64	+0.1%	-3.9%
	ALUMIN	LMAHDY	2,478.00	-1.9%	+1.3%
	COPPER	HG1	492.50	+22.3%	+1.6%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

Εταιρικές Ανακοινώσεις

ΠΛΑΘ: Αποκοπή Μερίσματος

Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
12:00	GREECE: CPI YoY May		2.0%
12:00	GREECE:: Industrial Production YoY Apr		1.7%

Ειδησεογραφία

Μαραθώνια η διαπραγμάτευση ΗΠΑ-Κίνας, νέο ραντεβού.

Οι εμπορικές συνομιλίες μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας συνεχίζονται για δεύτερη ημέρα, καθώς οι δύο πλευρές προσπαθούν να μειώσουν τις εντάσεις σχετικά με τις εξαγωγές τεχνολογίας και σπάνιων γαιών. Σύμφωνα με Αμερικανό αξιωματούχο, οι εκπρόσωποι των δύο χωρών ολοκλήρωσαν την πρώτη ημέρα διαπραγματεύσεων στο Λονδίνο, έπειτα από περισσότερες από έξι ώρες συζητήσεων στο Lancaster House, ένα αρχοντικό του 19ου αιώνα κοντά στο Παλάτι του Μπάκιγχαμ. Οι συνομιλίες ολοκληρώθηκαν περίπου στις 8 μ.μ. ώρα Λονδίνου. Οι σύμβουλοι θα συναντηθούν ξανά την Τρίτη στις 10 π.μ. μεταδίδει το Bloomberg.

«Τα πάμε καλά με την Κίνα. Η Κίνα δεν είναι εύκολη», δήλωσε τη Δευτέρα ο Ντόναλντ Τραμπ σε δημοσιογράφους στον Λευκό Οίκο. «Λαμβάνω μόνο καλές αναφορές». Την αμερικανική αποστολή ηγείτο ο Υπουργός Οικονομικών Σκοτ Μπέσεντ, ενώ παρίστανται ο Υπουργός Εμπορίου Χάουαρντ Λάτνικ και ο Εμπορικός Αντιπρόσωπος των ΗΠΑ Τζέιμσον Γκριρ. Η παρουσία του Λάτνικ, πρώην διευθύνοντος συμβούλου της Cantor Fitzgerald, υπογράμμισε τη σημασία που έχουν οι έλεγχοι εξαγωγών στις συζητήσεις. Ο Μπέσεντ δήλωσε σε δημοσιογράφους στο Λονδίνο ότι είχαν μια «καλή συνάντηση», ενώ ο Λάτνικ χαρακτήρισε τις συνομιλίες «καρποφόρες».

Την κινεζική αντιπροσωπεία ηγείτο ο Αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Χε Λιφένγκ, ο οποίος αποχώρησε χωρίς να κάνει δηλώσεις στα ΜΜΕ. Οι ΗΠΑ έδειξαν πρόθεση να άρουν περιορισμούς σε ορισμένες εξαγωγές τεχνολογίας με αντάλλαγμα διαβεβαιώσεις ότι η Κίνα θα χαλαρώσει τους περιορισμούς στις εξαγωγές σπάνιων γαιών – στοιχείων ζωτικής σημασίας για ενεργειακά, αμυντικά και τεχνολογικά προϊόντα, όπως τα smartphones, τα μαχητικά αεροσκάφη και οι ράβδοι πυρηνικών αντιδραστήρων. Η Κίνα καλύπτει σχεδόν το 70% της παγκόσμιας παραγωγής σπάνιων γαιών.

Συγκεκριμένα, η κυβέρνηση Τραμπ είναι έτοιμη να αποσύρει ένα κύμα πρόσφατων περιορισμών που αφορούν λογισμικά σχεδίασης μικροτσίπ, εξαρτήματα κινητήρων τζετ και χημικά, σύμφωνα με άτομα που γνωρίζουν τις διαπραγματεύσεις. Πολλά από αυτά τα μέτρα είχαν τεθεί σε ισχύ τις τελευταίες εβδομάδες, καθώς κλιμακώθηκαν οι εντάσεις.

Ο Τραμπ, πάντως, απέφυγε να δεσμευτεί για την άρση των περιορισμών, λέγοντας στους δημοσιογράφους «θα δούμε» όταν ρωτήθηκε σχετικά. «Η Κίνα εκμεταλλεύεται τις Ηνωμένες Πολιτείες εδώ και πολλά χρόνια», είπε ο πρόεδρος των ΗΠΑ, προσθέτοντας όμως: «Θέλουμε να "ανοίξουμε" την Κίνα».

Η κυβέρνηση Τραμπ αναμένει ότι «οποιοδήποτε περιορισμοί εξαγωγών από τις ΗΠΑ θα αρθούν και οι σπάνιες γαίες θα αρχίσουν να εξάγονται μαζικά» από την Κίνα, δήλωσε ο Κέβιν Χάσετ, επικεφαλής του Εθνικού Οικονομικού Συμβουλίου του Λευκού Οίκου, στο CNBC τη Δευτέρα.

Οι δηλώσεις του Χάσετ ήταν το πιο σαφές σήμα μέχρι στιγμής ότι οι ΗΠΑ είναι διατεθειμένες να κάνουν παραχωρήσεις. Ωστόσο, πρόσθεσε ότι οι ΗΠΑ δεν θα συμπεριλάβουν τα πιο εξελιγμένα τσιπ της Nvidia, τα οποία χρησιμοποιούνται στην τεχνητή νοημοσύνη.

Ο πρώτος αυτός γύρος διαπραγματεύσεων μετά από έναν μήνα αποσκοπεί στην αποκατάσταση εμπιστοσύνης στο ότι και οι δύο πλευρές τηρούν τις δεσμεύσεις που είχαν αναληφθεί στη Γενεύη. Τότε, η Ουάσινγκτον και το Πεκίνο είχαν συμφωνήσει να μειώσουν σημαντικά τους τιμωρητικούς δασμούς για 90 ημέρες.

Τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ του προέδρου Τραμπ και του Κινέζου ομολόγου του Σι Τζινπίνγκ την προηγούμενη εβδομάδα φάνηκε να δίνει νέα ώθηση στην επίτευξη συμφωνίας.

Euro2day.gr

ΔΑΑ-Απογειώνεται η κίνηση στο Ελ. Βενιζέλος- Νέες αφίξεις εταιρειών στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Η συνεχής αύξηση της επιβατικής κίνησης στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) αποτυπώνει τη σταθερή ενίσχυση της Αθήνας ως παγκόσμιου τουριστικού και αεροπορικού προορισμού. Τον περασμένο Μάιο, το αεροδρόμιο εξυπηρέτησε 3,1 εκατομμύρια επιβάτες, καταγράφοντας αύξηση 2,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Παρά τη μικρή υποχώρηση της εγχώριας ζήτησης (-2,1%), η διεθνής επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 5%, αποδεικνύοντας τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση από το εξωτερικό.

Η συνολική επιβατική κίνηση για το διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2025 ανήλθε σε 11,62 εκατομμύρια επιβάτες, με ετήσια άνοδο 8,5%, φανερώνοντας τη δυναμική που προκύπτει από τις ενισχυμένες ροές τουριστών, τις νέες συνδέσεις με ΗΠΑ και Ασία και τη στρατηγική ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας του αεροδρομίου.

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των πέντε πρώτων μηνών του έτους ανήλθε σε 99.185, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 7,4% σε σχέση με το 2024. Οι πτήσεις εσωτερικού παρουσίασαν μικρή άνοδο της τάξης του 0,8%, ενώ οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν σημαντική αύξηση κατά 11,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", καταγράφει ήδη πάνω από 800 πτήσεις ημερησίως, ενώ για το διάστημα από τα μέσα Ιουλίου έως τα τέλη Αυγούστου οι ημερήσιες πτήσεις αναμένεται να αγγίξουν τις 1.000.

Με ρεκόρ 31,85 εκατ. επιβατών το 2024 και προβλεπόμενη κίνηση 33,9 εκατ. για το 2025, η ανάγκη προσαρμογής των υποδομών σε μεγαλύτερη χωρητικότητα καθίσταται επιτακτική. Υπό αυτό το πρίσμα, η διοίκηση του ΔΑΑ προχώρησε στην επίσπευση, κατά τρία έτη, της υλοποίησης της επέκτασης - για την αύξηση της χωρητικότητας- του αεροδρομίου. Το project επέκτασης ύψους 1,28 δισ. ευρώ έχει ως στόχο να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες ανάγκες που δημιουργούν οι διεθνείς ροές, επιδιώκοντας εξυπηρέτηση έως και 40 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως έως το 2032, με τελικό όριο τους 50 εκατομμύρια επιβάτες.

Η αρχιτεκτονική και λειτουργική αναβάθμιση του Ελ. Βενιζέλος περιλαμβάνει την επέκταση των βασικών κτιριακών υποδομών (MTB και STB), προσθέτοντας 148.000 τ.μ. χώρων, καθώς και την κατασκευή επιπλέον 32 θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών και ενός νέου 7ώροφου χώρου στάθμευσης οχημάτων με 3.500 θέσεις. Η αύξηση των εμπορικών χώρων κατά 150% θα ενισχύσει περαιτέρω τα μη αεροπορικά έσοδα, προσδίδοντας μακροπρόθεσμη οικονομική βιωσιμότητα στο έργο.

Νέες αφίξεις στα περιφερειακά αεροδρόμια

Δυναμική είναι και η πορεία που διαγράφουν και τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, όπου η παρουσία ξένων αεροπορικών εταιρειών βαίνει συνεχώς αυξημένη.

Η easyJet θα προσφέρει μέσα στο καλοκαίρι νέες πτήσεις που θα συνδέουν τη Βασιλεία με τη Σκιάθο, και την Κέρκυρα με το Μπορντό. Νέες πτήσεις προς Ρόδο θα πραγματοποιούνται από τη Ναυτ, κατά την περίοδο 25 Ιουνίου – 30 Αυγούστου ενώ από τις 25 Ιουνίου έως τις 31 Αυγούστου η Σαντορίνη θα συνδέεται με τη Νίκαια της Γαλλίας. Η χαμηλού Ryanair συνδέει με μία πτήση την εβδομάδα τη Ζάκυνθο με το αεροδρόμιο Αρλάντα της Στοκχόλμης, την Κέρκυρα και την Θεσσαλονίκη με το αεροδρόμιο του Γκέτεμποργκ.

Η airBaltic εγκαινιάζει εβδομαδιαίες πτήσεις μεταξύ Ρίγας και Μυκόνου, ενώ μέσα στον Απρίλιο ξεκίνησε δύο εβδομαδιαίες πτήσεις από το Βίλνιους προς τη Ρόδο. Ένα νέο εποχικό δρομολόγιο μεταξύ της Ρόδου και του Όσλο προσθέτει για τη φετινή σεζόν η σκανδιναβική SAS. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό που έχει ανακοινώσει η εταιρεία, οι πτήσεις θα ξεκινήσουν στις 29 Ιουνίου. Η Eurowings διευρύνει το δίκτυό της με νέες απευθείας πτήσεις από Ντίσελντορφ προς Άκτιο, που θα ξεκίνησαν τον περασμένο Μάιο και από Λιντς με προορισμό την Κω.

Capital.gr

Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεδόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site www.athexgroup.gr

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΏΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

Βεβαίωση Αναλυτή

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

**Contact Details:
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: info@depolasaxe.gr

Web: www.depolas.gr