

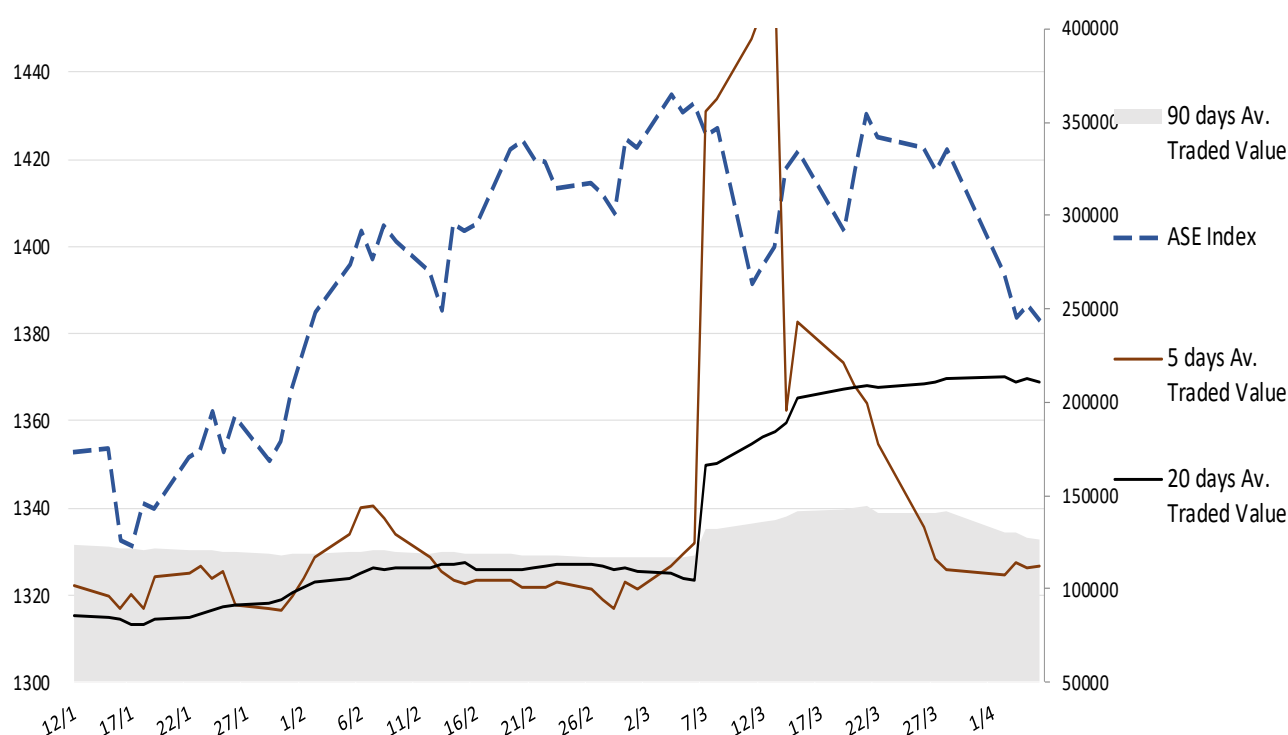
## Σχόλιο Αγοράς

Με ελαφρώς αρνητικό πρόσημο, αλλά στο υψηλά ημέρας έκλεισε την Παρασκευή ο ΓΔΧΑ με τους Ευρωπαϊκούς δείκτες, από την άλλη, να κλείνουν έντονα αρνητικά. Στις ΗΠΑ, τα πολύ καλύτερα των εκτιμήσεων στοιχεία της αγοράς εργασίας έδωσαν ώθηση στις μετοχές εκεί καθώς φαίνεται ότι η αγορά θεωρεί σχεδόν δεδομένη την 1<sup>η</sup> μείωση επιτοκίων τον Ιούνιο. Ωστόσο, την εβδομάδα που ξεκινά και συγκεκριμένα την Τετάρτη θα έχουμε τα στοιχεία πληθωρισμού Μαρτίου στις ΗΠΑ, αλλά και τα πρακτικά της FED το ίδιο απόγευμα. Την Πέμπτη, έχουμε την συνεδρίαση της ΕΚΤ, όπου δεν αναμένεται μείωση επιτοκίων, αλλά οι πληροφορίες που θα δοθούν θα λάβουν αυξημένη βαρύτητα από την επενδυτική κοινότητα. Αξίζει να σημειώσουμε ότι στο τέλος της εβδομάδας δημοσιεύονται τα πρώτα εταιρικά αποτελέσματα Α' τριμήνου 2024 για τα μεγάλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα του εξωτερικού όπως Wells, Fargo, JP Morgan, Goldman Sachs, Blackrock, Citigroup. Στο εσωτερικό, αναμένουμε τις ανακοινώσεις αποτελεσμάτων Δ' τριμήνου από Δεη και Φουρλή (Τρίτη μ.σ.) και ΑΔΜΗΕ την Πέμπτη π.σ.). Ο ΓΔΧΑ 'κράτησε τις κρίσιμες στηρίξεις του, αλλά η μεταβλητότητα θα παραμείνει σε υψηλά επίπεδα. Θετικό αναμένεται το άνοιγμα σύμφωνα και με τα ευρωπαϊκά futures με στήριξη και από τα νούμερα της Γερμανικής βιομηχανικής παραγωγής Φεβρουαρίου, τα οποία ήταν βελτιωμένα σε μηνιαία βάση (+2,1%).

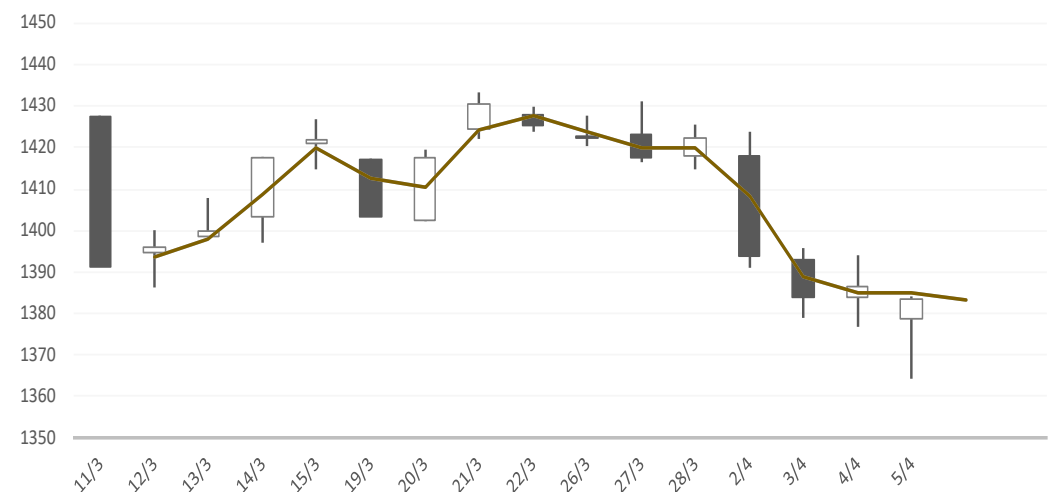
### Gainers / Laggards FTSE/XA Large Cap

HELLENIC TELECOM	2.20%	SARANTIS	-3.23%
CENERGY HOLDINGS	1.68%	EYDAP WATER	-1.75%
MOTOR OIL-HELLAS	1.04%	COCA-COLA HBC AG	-1.69%

ASE Index & 5d / 20d / 90d (000s €)  
Average Daily Value Traded







### ATHEX GEN INDEX





4/5/2024






BloombergOr Last Close Δ% (YTD) Δ% (dod)

	GENERAL	ASE	1,383.5	+7.0%	-0.2%
	FTASE 25	FTASE	3,328.6	+6.6%	-0.2%
	FTSEM 40	FTSEM	2,287.4	+1.6%	-0.4%
	FTSEA 140	FTSEA	794.2	+6.3%	-0.3%




### WORLD

	MSCI WORLD	MXWO	3,402.4	+7.4%	+0.47%
	MSCI EMERG	MXEF	1,045.7	+2.1%	-0.29%




### EUROPE

	SXXP 600	SXXP	506.6	+5.8%	-0.84%
	DAX	DAX	18,175.0	+8.5%	-1.24%
	FTSE 100	UKX	7,911.2	+2.3%	-0.81%
	CAC 40	CAC	8,061.3	+6.9%	-1.11%
	PSI 20	PSI20	6,219.0	-2.8%	-1.44%
	IBEX 35	IBEX	10,916.0	+8.1%	-1.58%
	FTSEMIB	FTSEMIB	34,010.9	+12.1%	-1.29%


### N. AMERICA

	DOW JONES	DJI	38,904.0	+3.2%	+0.80%
	NASDAQ	CCMP	16,248.5	+8.2%	+1.24%
	S&P 500	SPX	5,204.3	+9.1%	+1.11%

### ASIA

	NIKKEI 225	NIKI	38,992.1	+16.5%	-1.96%
	SHENZ 300	SHSZN	3,567.8	+4.0%	-0.36%
	HANG SENG	HSI	16,723.9	-1.9%	-0.01%

### FOREX

	EUR/USD		1.0837	-1.8%	+0.00%
---	---------	--	--------	-------	--------

### COMMODITIES

	BRENT	BRENT	91.17	+18.3%	+0.57%
	CRUDE OIL	NYMEX	86.91	+21.3%	+0.4%
	GOLD	GOLDS	2,329.75	+12.9%	+1.69%
	SILVER	XAG	27.48	+15.5%	+2.09%
	Nat GAS	NG1	1.79	-29.0%	+0.6%
	ALUMIN	LMAHDY	2,412.68	+2.9%	+0.31%
	COPPER	HG1	423.60	+8.9%	-0.3%

Data from bloomberg as of time : 09:15 Greek Time

## Εταιρικές Ανακοινώσεις

➤ Δεν υπάρχουν προγραμματισμένες εταιρικές ανακοινώσεις για σήμερα 8/4/2024

## Οικονομικό Ημερολόγιο

ΩΡΑ	ΧΩΡΑ – ΓΕΓΟΝΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ
09:00	Γερμανία: Γερμανική Βιομηχανική Παραγωγή (μηνιαία) (Feb)	0,5%	1,0%

## Ειδησεογραφία

### Τράπεζα Πειραιώς: Στην τελική ευθεία η snappi της Πειραιώς – Ορίστηκε νέα CEO

Εντός Μαΐου αναμένεται να λάβει το "πράσινο φως" από την Τράπεζα της Ελλάδος και τον SSM η snappi, η νέα ψηφιακή τράπεζα που έχει στα "σκαριά" η Τράπεζα Πειραιώς. Όπως αποκαλύπτουν οι πηγές με γνώση των διαδικασιών, ο φάκελος της snappi έχει μεταβιβαστεί ήδη στη Φρανκφούρτη και η εποπτική απόφαση αναμένεται εντός του επόμενου διμήνου. Πηγές κοντά στο εγχείρημα αναφέρουν ότι εντός 100 ημερών από τη λήψη της άδειας, η neo bank θα είναι έτοιμη να ξεκινήσει τη λειτουργία της στην ελληνική και την ευρωπαϊκή αγορά.

Τα ηνία της τράπεζας αναλαμβάνει η Gabriella Kindert, στέλεχος με διεθνή εμπειρία στον τραπεζικό και επενδυτικό κλάδο και με πάνω από δύο δεκαετίες επιτυχημένης πορείας στην οργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η Dr Kindert επελέγη και για τον επιπλέον λόγο ότι διαθέτει ήδη Fit & Proper για προηγούμενους ρόλους της στο ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα. Και αυτό, διότι αριθμεί περισσότερα από 20 χρόνια διεθνούς εμπειρίας σε κορυφαία χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, συμπεριλαμβανομένων των Mees Pierson, Fortis, BNP Paribas, Mizuho και NN IP.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της snappi, η Dr. Kindert έρχεται με στόχο να αναπτύξει την πρώτη 100% ψηφιακή τράπεζα στην Ελλάδα, η οποία θα είναι προσαρμοσμένη στις σύγχρονες ανάγκες των νεότερων γενιών, και έχει ένα φιλόδοξο πλάνο για διεθνή επέκταση.

Ως έδρα της neo bank έχουν επιλεγεί τα Ιωάννινα -γεγονός που "μόνο τυχαίο δεν είναι" όπως επιβεβαίωσε ο CEO της Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου σε πρόσφατη εκδήλωση της τράπεζας στην πόλη.

Όπως δήλωσε, μάλιστα, η Snappi έχει στόχο την προσφορά σύγχρονων τραπεζικών υπηρεσιών και την προσέλκυση νεότερων ηλικιών που αποφεύγουν το παραδοσιακό τραπεζικό σύστημα. Στην Αθήνα, η "στέγη" της Snappi είναι ήδη έτοιμη σε πλήρως ανακαινισμένα γραφεία επί της οδού Σταδίου 49 στο κέντρο της Αθήνας.

Θυμίζεται ότι η ψηφιακή τράπεζα είναι ένα εταιρικό σχήμα με μετόχους την Πειραιώς Financial Holdings, τη μητρική εταιρεία της Τράπεζας Πειραιώς, και τη Natech, μια fintech εταιρεία που εξειδικεύεται σε λύσεις λογισμικού για τον τραπεζικό τομέα.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα που δημοσιοποίησε για πρώτη φορά η Πειραιώς κατά την παρουσίαση των ετήσιων αποτελεσμάτων της την προηγούμενη εβδομάδα, το 2024 θα είναι "έτος Snappi", ενώ το 2026 η Snappi θα διαθέτει 1 εκατομμύριο πελάτες και 150 συνεργασίες με εμπόρους σύμφωνα με το μοντέλο "embedded finance".

Όσον αφορά στις υπηρεσίες που θα παρέχει, στόχος είναι η αμιγώς ψηφιακή τράπεζα να προσφέρει από την πρώτη κιάλα ημέρα μικροχρηματοδοτήσεις μέσω ψηφιακών καναλιών και προϊόντα edded finance για τους συνεργαζόμενους εμπόρους, καθώς και ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών και προϊόντων πληρωμών.

Σε μεσοπρόθεσμο επίπεδο, η Πειραιώς προβλέπει διεθνή επέκταση της Snappi έως το 2030 και συνεργάτες σε επίπεδο "banking as a service" από διαφορετικές χώρες. Η βεντάλια των προϊόντων της θα έχει εμπλουτιστεί με λύσεις για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και εύπορους πελάτες. Capital.gr

### Η Tesla εγκαταλείπει την υπόσχεση για "φθινό ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο για τον λαό"

Η Tesla θα αποκαλύψει το νέο της ρομποταξί στις 8 Αυγούστου, ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Έλον Μασκ, σε ανάρτησή του στην πλατφόρμα X, λίγες ώρες αφότου το Reuters ανέφερε σε αποκλειστικό δημοσίευσμά του ότι η εταιρεία ματαιώνει τα σχέδιά της για την κυκλοφορία ενός μοντέλου χαμηλού κόστους, υπό την πίεση του κινέζικου ανταγωνισμού.

"Ανοδος 3%, μετά από πώση 6% για τη μετοχή

Ο Έλον Μασκ έχει μιλήσει για τα σχέδια της Tesla να κατασκευάσει ένα ρομποταξί εδώ και αρκετά χρόνια. Το project αυτό θα μπορούσε να αντιπροσωπεύει μια σημαντική νέα δραστηριότητα για την αυτοκινητοβιομηχανία του Έλον Μασκ, καθώς οι επενδυτές ανησυχούν για τις επιδόσεις της εταιρείας σε μια συγκυρία επιβράδυνσης της ανάπτυξης.

Μετά τις ανακοινώσεις του Μασκ, η μετοχή της Tesla κατέγραψε άνοδο πάνω από 3% στις συναλλαγές που ακολούθησαν το κλείσιμο της αγοράς. Νωρίτερα όμως η μετοχή της εταιρείας κατέγραφε πτώση η οποία άγγιξε το 6%, με αφορμή δημοσίευμα του Reuters που ανέφερε ότι η Tesla ακύρωσε το σχέδιο της για ένα "φθινό αυτοκίνητο" το οποίο οι επενδυτές εκτιμούσαν ότι θα μπορούσε να οδηγήσει σταδιακά την εταιρεία στη μετατροπή της σε μια αυτοκινητοβιομηχανία για τη μαζική αγορά.

Η απόφαση αυτή αντιπροσωπεύει επίσης την εγκατάλειψη ενός μακροχρόνιου στόχου της Tesla, που ο επικεφαλής της Έλον Μασκ, χαρακτήριζε ως πρότινος κύρια αποστολή της εταιρείας του: την παραγωγή προσιτών ηλεκτρικών αυτοκινήτων για τις μάζες. Η υπόσχεσή αυτή έχει δοθεί κατ' επανάληψη από το Μασκ από το 2006, έτος ίδρυσης της Tesla, μέχρι και σήμερα. Μόλις τον περασμένο Ιανουάριο, ο Μασκ είχε ανακοινώσει στους επενδυτές της Telsa ότι η εταιρεία σχεδίαζε να ξεκινήσει την παραγωγή του προσιτού μοντέλου στο εργοστάσιό της στο Τέξας το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Το φθηνότερο τρέχον μοντέλο της Tesla, το sedan Model 3, πωλείται για περίπου 39.000 δολάρια στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Μασκ: Ψέματα

Ο Μασκ διέψευσε το δημοσίευμα του Reuters, κατηγορήσε μάλιστα το πρακτορείο ότι λέει "ψέματα".

Το 2015, ο Έλον Μασκ είχε δηλώσει στους μετόχους ότι τα αυτοκίνητα της Tesla θα αποκτούσαν "πλήρη αυτονομία" μέσα σε τρία χρόνια. Το 2016, είχε αναφέρει ότι η Tesla θα ήταν σε θέση να κατασκευάσει το αυτοκίνητο που θα μπορούσε να διασχίσει όλη την Αμερική χωρίς να απαιτείται ανθρώπινη παρέμβαση μέχρι τα τέλη του 2017.

Ωστόσο ακόμη και σήμερα η Tesla δεν έχει ακόμη καταφέρει να κατασκευάσει κάποιο ρομποταξί, αυτόνομο όχημα ή μια τεχνολογία μετατροπής των αυτοκινήτων της σε αυτοματοποιημένα οχήματα "επιπέδου 3", όπως άλλες εταιρείες. Προσφέρει εν τούτους προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ADAS), συμπεριλαμβανομένης της τυπικής επιλογής Autopilot ή της premium επιλογής Full Self-Driving "FSD", με κόστος 199 δολάρια το μήνα για τους Αμερικανούς πελάτες ή 12.000 δολάρια εφάπαξ.

Πιο μπροστά άλλες εταιρείες

Άλλες εταιρείες ωστόσο έχουν προχωρήσει περισσότερο. Η Alphabet έχει κατασκευάσει τα αυτόνομα οχήματα Waymo που παρέχουν υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών χωρίς οδηγό στο Φοίνιξ, το Σαν Φρανσίσκο και το Λος Άντζελες ενώ πλέον επεκτείνονται και στην έδρα της Tesla, στο Ώστιν του Τέξας. Πρόσφατα η Waymo της Alphabet έκλεισε μια πολυετή συνεργασία με την Uber η οποία θα χρησιμοποιήσει τα ρομποταξί Waymo για την παράδοση φαγητού στην Αριζόνα.

Στην Κίνα, η Didi έχει κατασκευάσει ρομποταξί που δραστηριοποιούνται για εμπορευματικές μεταφορές σε διάφορες αγορές συμπεριλαμβανομένης της Γκουανγκζού. Εταιρείες όπως η Wayne στο Ηνωμένο Βασίλειο και η Zoox στις ΗΠΑ κάνουν επίσης δοκιμές των ρομποταξί τους.

Για την Tesla, πάντως η παρουσίαση του ρομποταξί της στις 8 Αυγούστου, δεν αναμένεται να συνοδευτεί από την εξαγγελία και μιας ημερομηνίας για την εμπορική κυκλοφορία του νέου οχήματος στο κοντινό μέλλον.

Υπενθυμίζεται ότι η Tesla είχε παρουσιάσει το πλήρως ηλεκτρικό φορτηγό της βαρέως τύπου, το Semi, το 2017 είχε καθυστερήσει ωστόσο την εμπορική του κυκλοφορία τον Δεκέμβριο του 2022. Συν τοις άλλοις, εξακολουθεί να παράγει και να πουλά πολύ λίγα Semis μέχρι σήμερα. Capital.gr

**Γενικός Όρος περί αποποίησης ευθύνης (disclaimer):**

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί και εκδοθεί από Depolas Investment Services, η οποία εποπτεύεται από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (Αρ. Αδείας 65/1991) και υπόκειται στους κανόνες συμπεριφοράς που ισχύουν για τις εταιρείες παροχής επενδυτικών υπηρεσιών (ΕΠΕΥ), όπως ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Η έκθεση αυτή έχει εκδοθεί από την Depolas Investment Services και δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί με οποιοδήποτε τρόπο ή να παρέχεται σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει αντίγραφο της παρούσας, δια της αποδοχής της, δεσμεύεται και συμφωνεί ότι δεν θα το διανείμει ή δεν θα το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έχουν ληφθεί από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά η Depolas Investment Services δεν τις έχει επαληθεύσει. Καμία ρητή ή σιωπηρή δέσμευση ή εγγύηση δεν παρέχεται ως προς την ακρίβεια, πληρότητα, ορθότητα καθώς και το επίκαιρο της αξιοπιστίας των πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν, το σύνολο των οποίων μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται από την Depolas Investment Services ή από οποιοδήποτε από τους διευθυντές, υπαλλήλους της, σε σχέση με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παρούσας έκθεσης. Η έκθεση αυτή δεν αποτελεί προσφορά για αγορά ή πώληση ή πρόσκληση ή πρόταση προσφοράς για αγορά ή πώληση κινητών αξιών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και τα τυχόν σχετιζόμενα με αυτή πρόσωπα ενδέχεται να κατέχουν θέσεις και να επηρεάζουν τις συναλλαγές σε τίτλους εταιριών που αναφέρονται στο παρόν. Η Depolas Investment Services και ένα πρόσωπο ή πρόσωπα συνδεόμενα με την εταιρεία μπορούν ενίοτε να ενεργούν για λογαριασμό τους σε συναλλαγές που είναι αντικείμενο έρευνας και αναφέρονται στις σχετικές εκθέσεις. Η Depolas Investment Services ενδέχεται να συναλλάσσεται και να επιδιώξει να συναλλάσσεται με τις εταιρείες που καλύπτονται στις εκθέσεις έρευνας. Ως εκ τούτου, οι επενδυτές πρέπει να γνωρίζουν ότι ενδέχεται να υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων σε σχέση με την επιχείρηση, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της παρούσας έκθεσης. Οι επενδυτές θα πρέπει να θεωρήσουν την έκθεση ως ένα μόνο παράγοντα για τη λήψη των αποφάσεων σε σχέση με τις επενδύσεις τους. Η επένδυση που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση ενδέχεται να είναι ακατάλληλη για τους επενδυτές, ανάλογα με τους ειδικούς στόχους τους για επενδύσεις και την οικονομική τους θέση.

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), η Depolas Investment Services ενεργεί ως ειδικός διαπραγματευτής για εισηγμένους τίτλους στο Χ.Α. που αναφέρονται στο site [www.athexgroup.gr](http://www.athexgroup.gr)

Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας έκθεσης (που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα της έκθεσης), καμία από τις εταιρείες που αναφέρονται στην έκθεση αυτή δεν κατέχει περισσότερο από το 5% της Depolas Investment Services ή οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ΛΕΩΝ ΔΕΠΪΟΛΑΣ ΑΧΕΠΕΥ δεν έχει λάβει ούτε θα λάβει αμοιβή / αποζημίωση από την εταιρεία για την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης.

**Βεβαίωση Αναλυτή**

Ο αναλυτής που είναι (εν όλω ή εν μέρει) υπεύθυνος για το περιεχόμενο αυτής της έκθεσης περί έρευνας στον τομέα των επενδύσεων, πιστοποιεί ότι όλες οι απόψεις σχετικά με τις εταιρείες και κινητές αξίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αντικατοπτρίζουν με ακρίβεια τις προσωπικές απόψεις του αντίστοιχου συγγραφέα. Ο αναλυτής ή τουλάχιστον ένας από τους αναλυτές που αναφέρονται στην παρούσα έκθεση είναι πιστοποιημένοι ως «Αναλυτές Μετοχών και της Αγοράς» από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.



**Contact Details:  
Depolas Investment Services**

1 Christou Lada Str., 10561, Athens

Tel: +30 2130998100

Fax: +30 210 3211618

Email: [info@depolasaxe.gr](mailto:info@depolasaxe.gr)

Web: [www.depolas.gr](http://www.depolas.gr)